

Sommaire



Titre

Le Mot du Commodore

Calendrier 2017

Inscription HYCW 2017

L'importance de votre club pour la pérennité vos activités nautiques

Tarifs du péage plaisance 2017

Moi Plaisancier, je diminuerai les remous !

Section ski

La Fédération de Ski Nautique et Wakeboard 2017

Votre Licence à la FFSNW

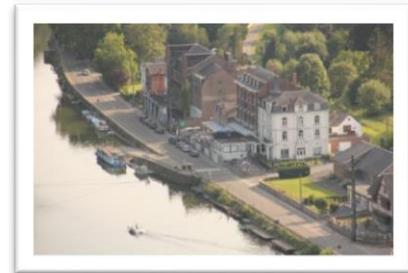
Projet HYCW auprès de FFSNW

Le ski nautique au HYCW

Les Cable Parks

Section croisières

Garage de la Meuse



Le Mot du Commodore

Dur dur 2016 ! En tout cas au niveau cotisations et participations aux activités club house. De mémoire de Commodore, et cela fait 16 ans que je rame à la tête du HYC, fort heureusement toujours épaulé par un équipage dynamique, je n'avais jamais eu si difficile de réunir ne fût qu'une quarantaine de convives pour un souper.

Promettant monts et merveilles pour un banquet de printemps confié à Fabrizio et Fabienne, suppléant à la défection de ces derniers suite à des problèmes de santé, fort heureusement sans conséquence, de notre ami pour le banquet de clôture. Pratiquant des prix sans concurrence pour des organisations de cette qualité et, malgré toute cette bonne volonté, personne, ou presque !!

Même Laurent a été pris de panique pour réunir les habitués du spaghetti de la section ski fin août, sans compter les critiques qui m'ont chagriné à la suite de notre traditionnel barbecue de juin.

Alors que faire ?

Dans une équipe de foot, lorsque les résultats ne sont pas au rendez-vous, c'est l'entraîneur que l'on vire. J'ai proposé cette solution mais pas vraiment de remplaçant disponible, alors vous devrez encore me supporter en 2017 ☺ !

Par contre, Marcel qui s'est occupé de notre club-house depuis plusieurs années avec tout le dévouement que vous connaissez, le caractère aussi, et avec une honnêteté sans pareille, ne sera plus à la gestion du club house cette année car une lassitude, quelques problèmes de santé et un besoin de renouveau ont motivé cette prise de position. Nous confierons cette gestion à Mamy Hélène que vous rencontrez souvent à Waulsort dans l'entourage de Fabrizio, plus motivé que jamais.

Je profite de ces lignes pour remercier Marcel et espérer encore le croiser au club house flanqué de l'un ou l'autre Waulsortois ...

Nous serons amenés à prendre d'autres décisions cette année mais cela relève de l'assemblée générale, à laquelle vous êtes tous conviés, que vous soyez membres associés ou non, le dimanche 23 avril prochain. En attendant, nous pourrons nous rencontrer aux travaux party du 18 mars.

Attention, de la motivation, il nous en reste, mais sans vous cela devient impossible.

Situation presque unique en région wallonne, pour avoir une place au port de Waulsort, pas besoin de faire partie du club, soit ! Mais attention, comme le rappelle Dany dans ces pages en d'autres mots, se désolidariser

d'un club et faire de la plaisance chacun dans son coin nous affaiblit face aux décisions prises sans concertation par les pouvoirs publics. Pour pouvoir continuer à pratiquer votre passion, vous devez vous affilier à un club qui lui-même est affilié à une ligue, elle-même affiliée à une fédération et de cette manière, vous êtes représentatifs de la plaisance wallonne et tous ensemble nous sommes un interlocuteur privilégié face aux décisions qui régissent notre plaisir.

Il en va de même de la possession de licences qu'elles soient de navigation (LMB) ou dans notre cas de club avec section ski nautique, de ski (FFSNWB), tous ces adhérents formant une masse représentative, sans compter la couverture en assurance qui défie toute concurrence.

Nous sommes parvenus de cette manière, par le passé, à sauver la piste de vitesse de Waulsort ou encore, avec la LMB, à faire ouvrir à la plaisance le dimanche certains canaux.

Alors voilà, faites circuler ce message de ralliement, préparez vos bateaux pour la saison 2017 de façon à continuer de pouvoir profiter, tous ensemble, de notre Haute Meuse et du cadre enchanteur et verdoyant de Waulsort.

Je serai encore cette année à la tête de bénévoles, race en voie de disparition, serviables et dévoués, ne les décevez pas.

N'oubliez pas de régler vos cotisations au plus vite car, comme chaque année, les frais fixes du club house nous rattrapent.

A bientôt.

Votre Commodore, Jean Marc COLIN



Pourquoi ne pas chercher une alternative
pour assurer votre bateau?

Thierry Eeman & Yves Lenaerts
se rendent à bord sur demande



www.insuramarine.be

Sport Glisse

Spécialiste Indépendant : Correctcraft

Mastercraft

Malibu

Entretien & Réparation :

du monocylindre au V 12

Banc test

Alignement d'arbre

*Nettoyage & réparation de
coque*

Réglage moteur

Hivernage :

Nettoyage de coque

Préparation pour l'hiver

Remise en état

pour saison suivante

Vente de matériel de ski :

Marque : Jobe ; Connely, Ho

*Remise de 10 % sur le matériel de ski pour
les membres du HYCW*

Tél : 063/44.49.85

Atelier : 063/58.37.70

Gsm : 0496/25.49.85

Fax : 063/58.37.71

<http://www.sport-glisse.be>

mail : info@sport-glisse.be

Calendrier 2017

Date	Activité
Le samedi 18/03/2017	Travaux party
Le dimanche 23/04/2017	Assemblée Générale
Le samedi 29/04 au lundi 01/05/2017	Croisière des Eléphants.
Le samedi 6/05/2017	Banquet d'ouverture
Du jeudi 25/05 au dimanche 28/05/2017	Ascension : Croisière
Du samedi 03/06 au lundi 05/06/2017	Pentecôte : Croisière
Le dimanche 04/06/2017	Ouverture de la piste de ski nautique.
Le samedi 17/06/2017	Croisière à Yvoir
Le samedi 24/06/2017	Journée Sport pour tous et souper « Club House »
Du dimanche 02/07 au samedi 08/07/2017	Stage de Ski Nautique.
Du samedi 12/08 au mardi 15/08/2017	Croisière de l'Assomption
Le samedi 26/08/2017	Ski, test Fédération et spaghetti
Le samedi 09/09/2017	Banquet de clôture
Le samedi 16/09/2017	Fête de Wallonie
Le dimanche 17/09/2017	Rentrée des bateaux (vers la Haute Sambre ou Givet)



WILLAME IMMO-SERVICES

CHAUFFAGE CENTRAL - SANITAIRE
ENTRETIEN - DEPANNAGE - INSTALLATION

☎ 071/38 04 02

Fax 071/39 41 71



Inscription HYCW 2017

<u>Demande de service</u>	<u>Nombre obligatoire</u>	<u>Prix unitaire</u>	<u>Total</u>	<u>Commentaire</u>
<i>Cotisation annuelle</i>		65 €		Chef de famille
<i>Autres membres</i>		1 €		Toutes autres personnes vivant sous le même toit
<i>Licence de ski</i>		16 €		
<i>Licence de navigation</i>		14 €		Assurance dégâts corporels comprise ; Par personne
<i>Total à payer</i>				
Par virement au compte du H.Y.C.W. n° BE54 3600 6310 7697				

Je certifie que le bateau, sur lequel je pratique l'activité nautique, est couvert en responsabilité civile.

* Responsabilité civile

signature précédée de la mention « Lu et Approuvé »

Demande d'affiliation d'un nouveau membre ou renouvellement d'affiliation

Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

N° de Membre		Nom		
		Prénom		
Adresse				
Né le :		à :		
N° carte d'identité (obligatoire)				
Téléphone	Portable	e-mail		
Licence(s)	*LMB/*Ski	N° Reg. Nat.		

Personnes habitantes sous le même toit auxquelles s'applique cette affiliation.

Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

	Conjoint	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		
	Enfant	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		
	Enfant	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		

Date et Signature

Documents à faire parvenir au secrétariat avec, dans tous les cas, votre carte de membre pour une réinscription, par courrier à :

Nadine Huant
0487/484509

Rue Thylère Halage 11 5540 Hastière
nadhuant@gmail.com

L'importance de votre club pour la pérennité de vos activités nautiques

Il m'arrive régulièrement d'être interpellé par des personnes qui pratiquent les activités nautiques, voire même des membres. La question qui revient régulièrement est la suivante : quel est mon avantage d'être ou de rester membre du club ? Ma réponse est toujours plus ou moins la même. Il n'y a pas un avantage mais des avantages.

Être membre d'un club est très important pour plusieurs raisons. La première qui vient à l'esprit est évidemment de se retrouver ensemble pour pratiquer nos activités nautiques. L'entraide, les conseils des plus expérimentés, l'échange des impressions sur le nouveau matériel, le changement de bateau, l'achat d'accastillage. Le plaisir également de partager des moments de convivialité, que ce soit au bord d'une piste de vitesse, le soir à la halte, au port et évidemment autour d'un repas, voire simplement d'un verre au bar du club.

Mais il n'y a pas que la convivialité, il s'en faut de beaucoup. Sans exagérer, il y va de la survie de nos activités nautiques, que ce soit la croisière, le bateau de vitesse ou la pratique du ski nautique. Les clubs se regroupent en ligues ou fédérations. Ligue et fédération motonautique, plus particulièrement pour la promenade et les croisières. Fédération belge de ski nautique et wakebord pour les skieurs. Ces ligues et fédérations, grâce à l'effet de masse, peuvent négocier des assurances, qui nous couvrent lors de nos activités nautiques, à des prix inaccessibles pour un isolé. Mais au-delà des assurances, ces fédérations nous défendent, en haut lieu, que ce soit au niveau politique ou auprès des différents ministères. Une personne isolée ne peut rien, mais une fédération qui représente des milliers de membres peut se faire entendre. Défendre les intérêts des plaisanciers est une de leurs missions. Participer à la réglementation, combien importante dans l'intérêt de tous, et surtout favoriser la mobilité des plaisanciers, les rendre crédibles par rapport à la navigation marchande, qui est évidemment à l'origine du développement et de l'entretien des voies navigables. La pratique du ski nautique et la navigation à grande vitesse sont aussi grandement redevables du travail des fédérations. Sans section à grande vitesse, nos activités sont



impossibles. Une personne isolée n'aurait jamais obtenu de tels aménagements.

Waulsort, par exemple, un tronçon à grande vitesse de 600 mètres a été obtenu toute fin des années soixante grâce à notre fédération. Dans les années septante, extension de notre piste à 2000 mètres. Pour être complet, il faut aussi mentionner dans ce dossier l'intervention efficace et de poids de notre regretté Marcel Lahoussée. Plus près de nous, en 2010, suite à une pression de certains, qui se disent défenseurs de la nature, notre piste de vitesse, qui se trouve en zone Natura 2000, devait disparaître. Le réseau Natura 2000 concerne des sites naturels ou semi-naturels de l'Union européenne ayant une grande valeur patrimoniale par la faune et la flore exceptionnelles qu'ils contiennent. Une fois de plus, les fédérations sont montées au créneau pour nous défendre et démontrer, tant que faire se peut, que nos activités saisonnières n'ont pas plus d'impact que la navigation marchande. Il arrive régulièrement que nous enlevions des déchets laissés par les promeneurs qui n'ont rien à voir avec le nautisme.

En d'autres termes, l'affiliation des amateurs d'activités nautiques, non membres, à un club, lui-même affilié à une ligue ou fédération, est d'une importance capitale pour la pérennité de nos activités. N'hésitez pas à convaincre les non-membres de nous rejoindre.

Bonne saison à tous.

Dany et son équipe.

Tarifs du péage plaisance 2017

Hé l'ô, (oui, je sais c'est facile.)

Voici, pour ceux qui ne l'ont pas encore consultée, la grille des tarifs du péage plaisance 2017 de VNF.

Vous remarquerez que le forfait « 3 jours » a disparu pour faire place au forfait « 7 jours », ce qui me semble plus pratique. Certains ne devront plus nous quitter après 3 jours lors d'une sortie pour un long W-E de 4 jours.

Tarifs du péage plaisance 2017 (Valable sur l'année civile)

Forfaits	Mus À force humaine	I Moins de 8 ml	II De 8 ml à 11 ml	III De 11 ml à 14 ml	IV 14 ml et plus
1 jour (1)		2,8 € x long. + 11,00 €	2,8 € x long. + 16,60 €	2,8 € x long. + 22,00 €	2,8 € x long. + 27,30 €
7 jours (2)		3,8 € x long. + 15,00 €	3,8 € x long. + 22,80 €	3,8 € x long. + 30,30 €	3,8 € x long. + 37,70 €
Loisirs (3)		7,4 € x long. + 27,20 €	7,4 € x long. + 39,60 €	7,4 € x long. + 51,90 €	7,4 € x long. + 66,30 €
Liberté (4)	40,3 €	8,3 € x long. + 85,80 €	8,3 € x long. + 196,90 €	8,3 € x long. + 375,10 €	8,3 € x long. + 489,70 €

(1) délivré pour un jour daté, ce forfait offre une flexibilité totale dans la programmation des sorties.

(2) délivré pour 7 jours datés (consécutifs).

(3) délivré pour 30 jours datés consécutifs (date de départ et de fin de validité). Ce forfait permet aux adeptes des longs séjours de naviguer pendant 30 jours.

(4) délivré pour l'année civile (du 1-janvier au 31 décembre). La formule « liberté » permet de profiter librement et sans contraintes de la voie d'eau à toute période de l'année.

Conformément au code des transports, le calcul des tarifs est fonction de la durée d'utilisation du réseau et des caractéristiques du bateau. Ils sont arrondis à la première décimale supérieure.

Le calcul se définit comme suit : une part variable fonction de la durée d'utilisation du réseau et des caractéristiques du bateau définies par sa longueur (valeur exprimée en euros X longueur du bateau inscrite sur le certificat d'immatriculation) + une part fixe proportionnelle à la durée d'utilisation (montant forfaitaire).

Une remise de 17% est appliquée uniquement sur les forfaits « Liberté » acquis au plus tard le 31 mars 2017. Les tarifs sont payables au comptant.

Pour toute correspondance relative à la vente de vignettes, veuillez contacter l'adresse suivante : contacts.vpet@vnf.fr

Moi Plaisancier, je diminuerai les remous !

Je vous transmets un article que j'ai collecté sur le forum « Aquanomade.fr » et qui a été écrit avec beaucoup d'humour par Frédéric ROUX, capitaine de « Marie Victoria ». Cet article nous rappelle, à nous les plaisanciers, les règles de bases de la navigation fluviale. Bonne lecture !
Jean-Luc Gilson.

Voici mes engagements à l'aube de la campagne fluviale qui s'annonce :

Moi Plaisancier, je diminuerai les remous !

Comment ?

- en adaptant la vitesse de mon bateau a l'environnement et circonstances rencontrées en particulier à proximité d'autres utilisateurs.
- en surveillant visuellement le remous engendré par le déplacement sur l'eau de mon bateau ;
- en utilisant un GPS (automobile, smartphone, rando) pour contrôler ma vitesse afin de respecter les limitations en place.
- J'ai décidé d'être candidat !

Moi Plaisancier, je respecterai l'environnement !

Comment ?

- en utilisant l'eau du bief pour nettoyer mon bateau ;
- en amarrant mon bateau dans la nature à l'aide de pieux plantés par moi en l'absence de points d'amarrage installés
- en utilisant pour mes tâches ménagères et travaux d'entretien des produits bio-dégradables ;
- en vidangeant mes cuves a eaux noires et grises dans les endroits équipés ;
- en laissant place nette et propre après mon départ d'un lieu de stationnement ;
- en évacuant mes déchets dans les conteneurs adaptés ;
- en ne jetant rien par dessus bord ;
- en mettant hors d'eau tout ce qui ne doit pas s'y trouver et/ou risquant d'occasionner des dégâts aux embarcations.

Moi Plaisancier, je ferai preuve d'altruisme !

Comment ?

- en partageant mes connaissances, mes expériences, de bonnes adresses ... ;
- en me rendant disponible pour rendre un service ;

- en proposant mon aide pour amarrer ou désamarrer un bateau voisin ;
- en libérant sous un maximum de 72 heures le stationnement que j'occupe en halte sauvage ;
- en facilitant aux autres l'accès aux points d'eau ou d'électricité.

Moi Plaisancier, je serai courtois !

Comment ?

- en adressant un signe amical de la main aux équipages croisés,
- en respectant la tranquillité des autres occupants du lieu de halte,
- en acceptant un bateau à couple quand c'est demandé,
- en m'adressant poliment aux personnels qui assurent le service tout en écoutant et appliquant les consignes données.

Un Plaisancier normal, quoi !

Il se peut que ce qui précède évoque en vous le souvenir d'avoir déjà entendu un discours bâti sur le même scénario. D'abord ce serait purement fortuit, ensuite la méprise n'est pas permise.

En effet, vous aurez remarqué que, moi, j'annonce comment je vais continuer à m'y prendre pour réussir mon programme.

Moi plaisancier, je fais ce que je dis et je dis ce que je fais.

Mes propositions sont autant d'éléments de mesure qui permettront d'évaluer concrètement mes résultats. Donc comme il est dit au cinéma : <<toute ressemblance... >>.

Ceux qui se reconnaissent dans mon programme peuvent adhérer gracieusement à mon mouvement dont le slogan est :

Pour une plaisance plaisante !

Blague à part, en paraphrasant quelqu'un dont je regrette d'avoir oublié le nom, je prétends que : << si chacun des usagers du réseau fluvial fait seulement la moitié de ce qu'il reproche aux autres de ne pas faire, la vie sur les biefs promet d'être longue et douce >>.

Tout un programme, non ?

Je remercie chaleureusement M. ROUX qui m'a autorisé la reproduction de son article dans notre revue.

Section ski

Une nouvelle saison commence avec, nous l'espérons tous, le soleil et de beaux moments dans notre superbe vallée Mosane. Le moment aussi de faire un retour sur notre saison 2016. Le temps passe tellement vite.

Avec un printemps frais et humide, la saison ne commençait pas très fort. Heureusement juillet, août et septembre ont été relativement agréables. Pas trop de pluie lorsque nous étions sur la piste de ski.

Après la mise à l'eau de nos bateaux de ski début juin, nous voici déjà au dernier week-end du mois, avec notre habituel barbecue et la journée sport pour tous. Moment d'initiation pour certains, et premier tour de piste de l'année pour d'autres. Moment de stress pour les novices, mais toujours un beau sourire après les essais, peut-être quelques courbatures le lendemain...

Activité la plus importante de la saison pour la section ski, et monument incontournable pour le HYCW, ma trente septième participation, le stage de ski, avec les enfants, voire les petits enfants des premiers stagiaires. C'est tout dire. Le premier stage a eu lieu la deuxième année de création du club, et a toujours été organisé, sans exception. Les quatre premières années, il y a eu deux stages par saison : le stage avec nos jeunes et un stage avec les espoirs de la fédération de ski. Par après, les stages pour les futurs élites de la fédération ont été organisés à l'eau d'Heure. Cette année, quinze jeunes ont participé à notre activité. Une bonne équipe, toute la semaine la bonne humeur était au rendez-vous. Les activités traditionnelles ont été réalisées. Après des journées bien remplies par l'activité ski et wakeboard, promenade le mardi vers le château Thierry, retour par la descente de « la mort » par nos stagiaires avec les moniteurs. Comme j'avais la responsabilité des plus jeunes, je suis rentré avec eux par le chemin le plus long, mais de loin le plus sage. Vendredi soir, jeux de piste avec découverte de Waulsort village. Laurent et Tania avaient espéré organiser une journée télé ski à l'eau d'Heure, mais par manque de subsides fédération, l'activité a été annulée. Je pense qu'ils espèrent réaliser la journée cette année. La fin de la semaine s'est terminée par les tests fédération. Félicitations pour les résultats à tous nos jeunes. Je ne peux terminer de parler du stage, sans remercier toutes les personnes qui nous ont aidé. Sans oublier le prêt des bateaux pour tracter nos jeunes.

Les deux mois de vacances ont passé, comme toujours, très vite, et nous voilà déjà fin août. A notre souper spaghetti, toujours beaucoup de monde et la participation massive de la section croisière. Cela fait toujours chaud au cœur de voir nos membres réunis. Évidemment, pour les jeunes qui ont pu se perfectionner, passage de tests fédération. Une occasion de mesurer

les progrès réalisés et pour certains, de réussir les tests ratés en fin de stage.

La saison se termine très vite, et il faut déjà penser à sortir les bateaux, surtout qu'un mini chômage est prévu.

Nous espérons que la saison 2017 sera encore plus agréable, avec une bonne météo, élément combien important pour nos activités en Meuse, et surtout le plaisir de se retrouver.

Pour les jeunes intéressés, pensez déjà à vous inscrire pour l'édition 2017 de notre stage.

Bonne saison à tous.

Dany et son équipe.

La Fédération de Ski Nautique et Wakeboard 2017

Nous avons entamé 2017 depuis seulement quelques semaines, et la saison reprend déjà son cours pour certains skieurs et wakeboarders.



Pour la deuxième année consécutive, la Fédération de Ski nautique et Wakeboard (FFSNW) organise un cours de trampoline et fitness auquel une petite poignée de mordus participent.

Il s'agit principalement de quelques **wakeboarders** mordus, de 12 à 18 ans, membre du club « câble » The Spin (skicable situé au lac de l'Eau d'Heure pour ceux qui ne connaissent pas).



Parmi les participants, deux **skieurs** de notre club HYCW : Laurine et Evy Teirlinck.

Le but des cours de trampoline est notamment de maîtriser les vrilles, de coordonner les mouvements des épaules et du bassin, d'apprendre les saltos avant & arrière.

Ces cours permettent également de développer les muscles du dos & abdos pour pouvoir « gainer », primordial dans la pratique des figures.

La FFSNW tient à investir sérieusement dans les jeunes espoirs Belges, et la nouvelle secrétaire **Céline De Craecker** de la FFSNW met tout en œuvre pour atteindre un plus large public.

Récemment, elle a démarré la page Facebook de la FFSNW – page actualisée régulièrement et alimentée en informations et vidéos qui feront plaisir aux skieurs et wakeboarders passionnés.



Egalement sur le planning, la mise à jour totale du site web de la FFSNW [http://www.skinautique.be!](http://www.skinautique.be)

Votre Licence à la FFSNW

A chaque inscription au HYCW, à chaque inscription au stage de ski nautique, nous rappelons et insistons sur l'importance de prendre la licence auprès de votre fédération – dans ce cas, la FFSNW.

Pour rappel, la licence ski est principalement connue pour son rôle d'**assurance** en cas d'accident survenant dans la pratique du sport : il s'agit notamment d'une assurance responsabilité civile et réparation des dégâts corporels.

Parmi les 5 missions principales de la FFSNW, nous aimons insister sur leur rôle : « de représenter le ski nautique et le wakeboard francophone à l'égard de toutes les instances sportives, administratives ou institutionnelles de la Communauté française. ADEPS, AISF, CIDD ». C'est dans ce contexte que la FFSNW est intervenue auprès des instances concernées dans des dossiers tels que l'augmentation de la redevance des emplacements pontons et des pistes de slalom de ski nautique sans oublier leur présence dans le dossier Natura 2000.

Natura 2000, pour ceux qui ne sont pas familiers avec ce dossier, *Wikipedia* nous définit celle-ci comme suivant : « Le réseau Natura 2000 rassemble des sites naturels ou semi-naturels de l'Union européenne ayant une grande valeur patrimoniale, par la faune et la flore exceptionnelles qu'ils contiennent. La constitution du réseau Natura 2000 a pour objectif de maintenir la diversité biologique des milieux, tout en tenant compte des exigences économiques, sociales, culturelles et régionales dans une logique de développement durable, et sachant que la conservation d'aires protégées et de la biodiversité présente également un intérêt économique à long terme.



La piste de ski nautique de Waulsort, étant en zone Natura 2000, vous pouvez vous imaginer les conséquences dramatiques qui pourraient découler de cette directive. »

Projet HYCW auprès de FFSNW

L'année dernière, le HYCW a remis son premier projet auprès de la FFSNW. Votre équipe de moniteurs a souhaité ajouter un peu de piment au stage de ski nautique en introduisant une demande pour un stage d'une demi-journée encadrée au câble « The Spin ».



Ce projet n'a malheureusement pas abouti : La Fédération était favorable à cette activité, mais la mise en place de l'activité ne fut pas possible : l'approbation de la FFSNW est parvenue tardivement et le budget attribué insuffisant.

Pour le stage de 2017, nous introduirons à nouveau le projet !

Le ski nautique au HYCW

Vous l'avez bien deviné, les administrateurs sortent de leur hibernation et commencent à préparer la saison 2017 !

Les dates sont fixées : journée sport pour tous, stage de ski nautique, souper spaghetti et nous espérons de nombreux rendez-vous improvisés sur l'eau ! Vous trouverez toutes les dates sur notre calendrier en ligne sur le ***HYCW.be***.

Tout de même quelques mots sur votre ***stage de ski nautique 2017***: celui-ci aura lieu la première semaine de juillet, du dimanche 2 juillet au samedi 8 juillet 2017.

Pour pouvoir faire face à une augmentation du prix de l'essence, de la nourriture et (espérons-le !) organiser une activité extraordinaire au câble « The Spin » avec nos stagiaires, nous demandons cette année 230€ de participation. Comme chaque année, nous demandons l'inscription et le

paiement de la cotisation et licence ski au préalable, le paiement faisant office de confirmation d'inscription.

Pour rappel, le stage de ski nautique du HYCW est organisé depuis sa fondation *bénévolement*. Une équipe de moniteurs passionnés prennent congé et mettent à disposition bateaux et matériel de ski nautique. Le matériel dit « club » est du matériel provenant des moniteurs, membres et anciens stagiaires. Moniteurs brevetés ADEPS, moniteurs plutôt pilote ou plutôt cuisine, ... Avec leurs stagiaires fidèles, ils ont créé un stage familial où progression et amusement vont de pair !

Envie d'ajouter une pincée d'amusement, une idée ingénieuse ou un coup de main non négligeable au stage de ski? Faites-le nous savoir par e-mail à Tania Sottiaux tania.teirlinck@gmail.com.

Bonne saison à tous,

Vos moniteurs du HYCW



Les Cable Parks

Le télésiège nautique prend de plus en plus d'ampleur en Belgique. Flandre et Wallonie confondus, nous comptons actuellement 5 cableparks, et l'ouverture d'autres parcs serait envisagée.

Le cablepark fonctionne comme un télésiège à la montagne : un câble y est tiré par des poulies. Dans le cadre nautique, les poulies sont placées de telle façon à former une boucle. Sous chaque pilier se trouvent 2 bouées oranges, des portes, que le skieur ou rider utilise pour passer le virage. La tension s'intensifiant en dessous des piliers, le skieur/rider ne peut garder son palonnier s'il passe le virage en dehors des portes.

Le démarrage étant plus sec et brutal, l'initiation au câble se fait souvent par le kneeboard, planche sur laquelle on est assis à genoux. Le centre de gravité se trouvant au plus bas, l'équilibre est meilleur pour réussir son premier démarrage au câble.

Le wakeboard est la discipline la plus exploitée dans les cableparks. Des modules sont placés sur l'eau pour le plus grand plaisir des riders (comme se nomment les wakeboarders). Les modules sont des obstacles similaires au skatepark/snowpark.

Derrière bateau ou derrière câble, le wakeboard est vécu comme une autre discipline. Le rider s'élanche en hauteur pour effectuer diverses figures (180°, 360°, 540° ou 720° et/ou flips avant/arrière) en profitant des différents modules ou en utilisant la violence du virage au pilier. Au bateau, c'est la vague qui permettra de prendre de la hauteur. Cette technique de prise de vague est réputée, parmi les riders câble, comme étant fort difficile à maîtriser !

Pour les plus intéressés, voici les parcs existants et leur site web :

- Le Good Life Cable Park, à Knokke, <http://www.goodlifecablepark.be>
- Le Wake up Cable à Gent et à Anvers www.wakeupcable.be
- Le Cable Park Terhills À Dilsen, près de Maasmechelen
<http://terhillscablepark.be>
- Le BelgiumCable Park près de Mons
<http://www.belgiumcablepark.be>
- The Spin à l'Eau d'Heure
<http://thespin.be>

Section croisières

C'est encore moi ☺

Et si nous faisons un petit bilan de notre saison 2016 ?

La saison a débuté comme chaque année, fin avril, avec la mise à l'eau des bateaux que ce soit à Givet où la plupart de nos bateaux de croisière hivernent, ou à Pont de Loup pour quelques irréductibles carolos, hein Jean-Louis ?

Les bateaux de Givet étant pratiquement à Waulsort dès la mise à l'eau, attardons-nous sur la croisière des Eléphants qui rapatria 2 valeureux carolos vers Waulsort les 30 avril et 01 mai avec escale à Jambes.

Nous nous sommes tout de même arrêtés 3 jours à Waulsort, avant de redémarrer pour notre croisière de l'Ascension vers Revin avec escale à Fumay à l'aller et à Vireux au retour. Cette fois nous étions bien plus nombreux et, si nous avons été surpris par une halte fluviale de Fumay pas encore ouverte nous laissant sans sanitaires et sans électricité pour la nuit, c'est une halte toujours aussi accueillante à Revin qui nous fit découvrir et surtout goûter une fabrication artisanale de cidre bière au goût de trop peu. Que cette vallée de la Haute Meuse est toujours aussi belle sous le soleil de printemps qui nous a accompagnés ces 4 jours.

Un peu de repos pour profiter de notre club house, participer au banquet de printemps, avant de larguer les amarres pour la croisière d'un jour à Yvoir mi-juin.

Un petit déjeuner au club house pour débiter cette journée et, au moment d'appareiller pour gagner Yvoir, une modification technique censée solutionner un problème de refroidissement n'a pas donné le résultat escompté, m'obligeant à rejoindre en voiture les bateaux partis de Waulsort, c'est tout de suite moins gai ! Cela dit, après l'apéro à Yvoir, nous nous sommes encore retrouvés le soir au club house autour d'un bon repas.

Comme habituellement, juillet et août étaient prétextes à des croisières de vacances plus intimes. Une organisation était prévue malgré tout le 15 août et là, il nous restait à mon épouse et moi-même un jour de congé, ce qui nous a permis de repartir 4 jours vers Revin mais cette fois, seuls, puisque ces dates n'arrangeaient personne.

Le chômage de septembre, auquel nous n'échapperons pas en 2017, ayant été annulé, nous avons participé aux fêtes de Wallonie et Plaisance Days à Namur mi-septembre et sommes remontés une dernière fois vers notre port d'attache pour le banquet de clôture fin septembre avant de redescendre vers Pont de Loup début octobre.

Nous arrivons tout doucement vers le début de la saison 2017 qui commencera, comme d'habitude, le WE du premier mai et, cette année, sur un WE de 3 jours, le 1^{er} mai tombant le lundi.

J'espère bien de la sorte convaincre quelques bateaux de « Givet » de venir nous escorter entre Jambes et Waulsort.

Les croisières vers Revin à l'Ascension, vers Yvoir en juin, vers Dieu sait où le 15 août et peut-être une organisation LMB, en septembre à Anseremme devraient compléter notre calendrier 2017.

A bien vite.

Jean Marc COLIN

Garage de la Meuse

Pour nos membres habitant l'entité de Hastière, la nouvelle est certainement parvenue. Semaine dernière, quelques centaines de flyers furent distribués pour faire connaître le « Garage de la Meuse ».

Depuis le premier août 2016, notre administrateur et moniteur ski nautique **Laurent Teirlinck** a repris le garage, situé à quelques pas du SPAR, avec l'aide de Benoît Fonder, mécanicien hors pair et bien connu de la région.

Le Garage de la Meuse fait partie des garages dits **de proximité**, garages qui ont actuellement le vent en poupe. Ces petits garages proposent un service qualitatif équivalent ou supérieur aux plus grands concurrents parce que plus à l'écoute des besoins des habitants.

Achat et vente de véhicules d'occasion, service de réparation et d'entretien, pneus à tarif concurrentiel, passage au contrôle technique, ... mais, surprise pour les plaisanciers, également la prise en charge des hivernages et entretiens moteurs de bateaux et, pour quelques privilégiés, stockage de votre bateau sur remorque.

Le lancement ne fut pas des plus simples pour Laurent et Benoît : « *Nous avons débuté en août, sans clients, sans véhicules à vendre... Nous avons commencé par un nettoyage et une remise en ordre et puis, les premiers clients sont venus spontanément !* » explique Laurent. « *Le bouche à oreille a débuté très rapidement et les habitants sont heureux de voir que le garage est maintenu, mais avec un nouvel élan* »

Passez au garage. Nous sommes à votre disposition Chaussée de Givet 4, 5540 Hastière – à 500m du Spar en direction de Hermeton. Ouvert du lundi au vendredi, de 8h30 à 18h. Téléphone 0487/200.579 ou par mail info@garagedelameuse.be.

