Sommaire

Titre

Le Mot du Commodore

Calendrier 2018

Inscription HYCW 2018

Stage de Ski 2018

Le Club house, un renouveau

Section Croisières

Tarifs Voies navigables de France

Bénévoles et Administrateurs

Nos bénévoles incontournables

Astuces d'amarrage par Jean-Luc

Le Mot du Commodore

Nous avons vécu une fabuleuse saison 2017, faisant fi de la morosité au club house, en confiant les reines à qui vous savez, nous avions retrouvé une fréquentation et un monde inhabituel au club house, certes plus d'autochtones que de membres du club mais ce petit monde m'a fait m'étonner plusieurs fois tant il était agréable d'arriver le vendredi soir et de ne plus être 4 pour manger un bout. Nos résultats financiers s'en sont vus décuplés alimentant notre caisse et nous permettant de nous remettre à flot, situation idéal pour un club nautique. Même train- train jusque septembre et le banquet de clôture, suite à cela Mamy proposa d'ouvrir encore le WE jusqu' après le chômage, ensuite encore un peu et encore un peu …

Résultat les habitués sont devenus des fidèles et les chiffres de vente sont restés intéressants. Les bateaux n'étant plus au port, j'ai été moins présent et lorsqu'il a été question de relevé la caisse en fin d'année, « patatra » l'argent avait disparu. Version officiel, un vol au club house, version officieuse, une disparition au Sénégal sur le compte du Hyc !!! Nous parlerons de l'importance de ce détournement à notre assemblée générale d'avril prochain.

Faites confiance qu'il disait !!

Pendant ce temps, nous vous avions parlé de notre intention de vendre le club house afin d'éviter l'hémorragie qui vidait nos comptes depuis des années, cette vente hypothéquait notre utilisation des locaux ne sachant pas ce que deviendrait le bâtiment, sur ce plan par contre, une apparente bonne nouvelle qui devrait se finaliser fin de ce mois de mars. Comme vous lirez dans ces pages, l'acquéreur nous a proposé de maintenir le siège des activités HYC au club house (à l'exception du stage de ski pour des raisons d'intendance) tout en ouvrant les portes à d'autres associations du coin. Situation idéale car, dans ce cas, nous pourrons nous consacrer à la gestion simple du HYC et au bien-être de nos membres sans avoir en permanence l'obligation de faire du chiffre pour entretenir et financer nos locaux.

Je souhaite de tout cœur que cette transaction aboutisse car il reste aussi quelques zones d'ombres financières à surmonter.

Supposons que ce soit le cas et je pourrais enfin envisager sereinement l'avenir du HYC s'il ne restait un autre énorme grain de sable dans notre engrenage. Et là, pis que le côté financier, c'est le côté humain qui nous fait défaut, en effet sur les 5 administrateurs actuels du HYC, 3 sont sortants cette année et 2 ont décidés de ne plus renouveler leur mandat, je vous avoue que je suis dans les 3 et que je reste incertain de ma décision puisque, pour mémoire, cela fait plus de 30 ans que je suis au CA et plus de 16 comme Commodore, je rêve de céder ma place aux jeunes. Mais pour l'instant à part Laurent et Tania qui s'impliquent sans compter, personnes pour franchir le cap et s'investir officiellement. Alors considérez cela

comme un appel de détresse (pas sur le canal 16 !), faute d'administrateurs, même avec de l'argent en caisse, le HYC ne pourra survivre à cette crise de bénévolat.

Nous entamerons sous peu la saison 2018, en principe nous sommes dispensés des travaux party cette année pour cause de « vente ». Je suis convaincu que nous allons encore faire de notre mieux pour réaliser une saison sans que vous vous doutiez de tous les problèmes que nous ayons à gérer ? Par contre sans l'apport de « sang frais » pour nous aider au niveau de la gestion administrative du HYC nous allons épuiser nos dernières cartouches et ce sera sans doute la dernière.

Alors, la balle est dans votre camp !!!

Bonne saison 2018.

Jean Marc COLIN

Votre Commodore, Jean Marc COLIN

INSURA MARINE

Pourquoi ne pas chercher une alternative pour assurer votre bateau?

Thierry Eeman & Yves Lenaerts
se rendent à bord sur demande

0800/96 626

www.insuramarine.be

Sport Glisse

Spécialiste Indépendant : Correctcraft
Mastercraft
Malibu

Entretien & Réparation :
du monocylindre au V 12
Banc test
Alignement d'arbre
Nettoyage & réparation de coque
Réglage moteur

Hivernage :
Nettoyage de coque
Préparation pour l'hiver
Remise en état
pour saison suivante

Vente de matériel de ski :
Marque : Jobe ; Connely, Ho
Remise de 10 % sur le matériel de ski pour les membres du HYCW

Tél : 063/44.49.85 ***Atelier : 063/58.37.70***
Gsm : 0496/25.49.85 ***Fax : 063/58.37.71***

http://www.sport-glisse.be
mail : info@sport-glisse.be

Calendrier 2018

Date	Activité
Le dimanche 22/04/2018	Assemblée Générale
Le samedi 28/04 au mardi 01/05/2018	Croisière des Eléphants.
Le samedi 5/05/2018	Banquet d'ouverture
Du jeudi 10/05 au dimanche 13/05/2018	Ascension : Croisière
Du samedi 19/05 au lundi 21/05/2018	Pentecôte : Croisière
Le dimanche 03/06/2018	Ouverture de la piste de ski nautique.
Le samedi 16/06/2018	Croisière à Yvoir
Le samedi 23/06/2018	Journée Sport pour tous et souper « Club House »
Du dimanche 01/07 au samedi 07/07/2018	Stage de Ski Nautique.
Le mercredi 15/08/2018	Croisière de l'Assomption
Le samedi 08/09/2018	Ski, test Fédération et spaghetti
Le samedi 22/09/2018	Banquet de clôture
Le samedi 15/09/2018	Fête de Wallonie
Le samedi 06 et dimanche 07/10/2018	Rentrée des bateaux (vers la Haute Sambre ou Givet)
Le dimanche 22/04/2018	Assemblée Générale

Inscription HYCW 2018

Demande de service	Nombre obligatoire	*Prix unitaire*	Total	Commentaire
Cotisation annuelle		*65 €*		Chef de famille
Autres membres		*1 €*		Toutes autres personnes vivant sous le même toit
Licence de ski		*16 €*		
Licence de navigation		*14 €*		Assurance dégâts corporels comprise ; Par personne
		Total à payer		

Par virement au compte du H.Y.C.W. n°

BE54 3600 6310 7697

Je certifie que le bateau, sur lequel je pratique l'activité nautique, est couvert en responsabilité civile.

* *Responsabilité civile*

signature précédée de la mention « Lu et Approuvé »

Demande d'affiliation d'un nouveau membre ou renouvellement d'affiliation

Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

N° de Membre		Nom Prénom			
Adresse					
Né le :		à :			
N° carte d'identité (obligatoire)					
Téléphone	Portable	e-mail			
Licence(s)	*LMB/*Ski	N° Reg. Nat.			

Personnes habitantes sous le même toit auxquelles s'applique cette affiliation. Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

	Conjoint	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		
	Enfant	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		
	Enfant	Enfant
Nom & prénom		
Né le		
à		
Sexe	*Masculin / *Féminin	*Masculin / *Féminin
Licence(s)	*LMB / *Ski	*LMB / *Ski
Reg. Nat et CI		

Date et Signature

_____

Documents à faire parvenir au secrétariat avec, dans tous les cas, votre carte de membre pour une réinscription, par courrier à :

Hastière Yacht Club Rue de Meuse 11, 5540 Waulsort
0487/484509 nadhuant@gmail.com

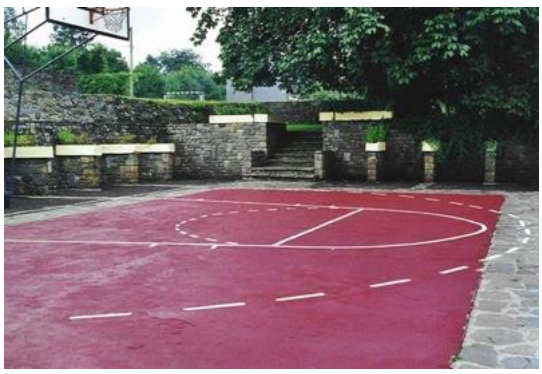
Stage de Ski 2018

Chers parents et stagiaires,

Nous sommes déjà en pleine organisation du stage de ski nautique. Il fait froid dehors, il pleut & la Meuse est en crue : il semble à peine imaginable de mettre un orteil dans l'eau, encore moins un ski ! Néanmoins, qu'est-ce qu'on s'en réjouit déjà !

Grandes nouveautés pour l'année 2018 :

- Bâtiment Vacarca, Huh quoi ?
- Un nouveau bateau pointe son nez !
- Jeunes stagiaires vs ***vieux*** stagiaires, haha…
- Inscriptions au stage
- Nous ne manquons toujours pas d'humour



Bâtiment Vacarca, Huh quoi ?

Nous vous accueillons cette année dans le bâtiment ***Vacarca***, 600m plus loin en direction de l'écluse de Waulsort. Vacarca est une association accueillant des écoles dans le cadre de classes vertes, des stages de langues et ludiques principalement pour jeunes Flamands depuis 1948 !

Le changement est important : nous troquons les dortoirs avec matelas gonflables et lits de camps contre des chambres à lits superposés. Les corvées vaisselle disparaissent et font place à des parties de baby-foot et autres jeux ludiques. Et la ballade vers le ponton de ski s'embelli par une promenade dans les ruelles de notre pittoresque Waulsort : un petit échauffement pour éviter des blessures !

Un nouveau bateau pointe son nez ?

Nos fidèles MasterCraft, nommés Stitch et Canary Bay, dorment encore sagement dans leur emplacement d'hiver. Timidement, c'est Mushu qui fait son apparition ! Beau Piranha de construction 1990, taille 5m avec motorisation Johnson 140. Félicitation à

Karolien et Hervé pour ce nouvel achat !

Jeunes stagiaires vs vieux stagiaires, haha…

L'âge de nos stagiaires reste annuellement fort varié. Age théorique des participants est de 9 à 19 ans.

Adeptes du stage depuis de nombreuses années, aux études pour certains et toujours inscrits pour participer ! Vous vous êtes certainement reconnus Alison, Loïc, William, Laurine, Wendy, Sarah, … La catégorie + 17 ans constitue un tiers de notre stage ! Nous sommes heureux d'avoir su partager notre passion et de les accueillir (espérons-le !) à nouveau !

En contraste, plusieurs plus jeunes stagiaires font (ont fait) leur entrée. La catégorie d'âge 7-9 ans s'agrandit cette année avec Jenny et Evy bien évidemment. Nous devrions également revoir notre Alizée extrêmement motivée et nouvelle puce Zoé !

Inscription au stage

Votre stage se tiendra, comme chaque année, la première semaine complète de juillet, c.à.d. du dimanche 1 juillet au samedi 7 juillet.

Modalités :

1. ***Cotisation***
   Voir site HYCW, Menu HYCW : « Devenir Membre ».
   Téléchargez, complétez et envoyez votre feuille d'inscription à Nadine Huant. A payer dans les plus brefs délais.

2. ***Stage de ski nautique***
   Petit mail à tania.teirlinck@gmail.com avec les informations suivantes : Nom, prénom, adresse complète, numéro et nom de la mutuelle et un numéro de téléphone à contacter en cas de besoin.

   Le prix de votre stage est maintenu à 230€ malgré les modifications importantes au niveau bâtiment, confort et intendance cuisine ! Par contre, suite à ce changement, le stage doit être payé endéans les 2 semaines et confirme votre inscription.
   Merci de votre compréhension.

Nous ne manquons pas d'humour…

Planning détaillé, liste des choses à ne pas oublier, nouveauté….
Suspense.

Plus d'informations vous parviendront rapidement. Dans tous les cas, ambiance familiale et beaucoup d'humours sont garantis !

Votre équipe monteurs sk!

Le Club house, un renouveau

Cette année, une nouvelle brise vient parfumer votre club house. Un nouveau propriétaire et gérant s'installe dans les bâtiments ! Jean-Luc et Lanna débordent d'énergie et de rêves pour continuer à dynamiser notre cher Waulsort.

Dans un premier temps, ils souhaitent soutenir notre petit club de plaisance et ski en maintenant les locaux comme « notre repaire et lieu d'activité privilégié ».

Le lieu est également maintenu comme bar et restaurant. Ci-dessous, nous vous donnons déjà un aperçu des plats à grignoter et à déguster. A cela s'ajouteront des plats du jour et des plats spéciaux pour accueillir nos plaisanciers en week-end.

De plus, le mobilier et l'agencement devraient rapidement connaître quelques modifications avec pour projet futur, un magasin de proximité du côté de la salle de réunion. En début de saison, notre nouvel hôte commencera avec un dépôt de pain. *Comme vous pouvez le constater, ils nous réservent bien des surprises !*

Sur ces quelques mots, bienvenu à Jean-Luc et Lanna et tout grand merci de votre investissement et soutien au HYCW !

Horaires du club house

Sauf activité ou imprévus, les ouvertures sont fixées comme suit :

Ouverture de Avril à Octobre
Du mercredi au dimanche à partir de 11h
Fermé lundi et mardi

Menu

Sur le pouce

- Sandwich (différent choix accompagné de salade)
- Lards et œufs (2) accompagnés de pain et salade
- Omelette : Lard, Jambon ou maison accompagné de pain
- Croquemonsieur Garni

Plats principaux

- Filet américain frais accompagné de salade
- Steak frite salade (sauces champignon, poivre, …)
- Boulette sauce tomate et frites
- Tagliatelles : scampis à l'ail, bolognese ou carbonara
- Moules frites (en saison et sur réservation)
- Plats du jour et plats dans la cadre d'activités !

Contact

Vous souhaitez manger un bout ! Restauration possible sur réservation auprès de Jean-Luc au numéro : 0465/69.60.29

SECTION CROISIERES

Heureusement que, cerise sur le gâteau, faire partie d'un club nautique c'est aussi avoir le plaisir de naviguer. Et là, à la barre, je décompresse et j'oublie les heures passées à gérer le HYC et à préparer le bateau, quelle sensation de plénitude et quel plaisir de retrouver les copains pour des heures de balade au fil de l'eau.

Pourtant peu de partants de Pont de Loup en ce début mai pour la croisière des Eléphants et encore moins à notre rencontre à Jambes, qu'à cela ne tienne comme en 2016, Olfrelausando et Khamsin ont bravés les flots pour rejoindre Waulsort.

Nos effectifs ont été multipliés par 2 (super) pour la croisière franco-belge de l'Ascension puisque le My Way et Orca se sont joint à nous. En 2016 la halte de Fumay était encore fermée à notre passage et c'est Revin qui nous réserva le meilleur accueil et en 2017 ce fût l'inverse puisque Revin était déjà complètement squatté par les hordes bataves, nous avons dû nous résoudre à faire demi-tour et à faire Fumay Revin Fumay la même journée. Consolation, vu la date plus tardive en 2017, le soleil était bien avec nous. Ce ne sera sans doute pas la même chose cette année puisque, selon l'expression consacrée, tout tombe tôt !

Croisière à Yvoir ensuite courant juin avec une modification d'amarrage puisque les nouveaux aménagements de l'île permettent certes un amarrage mais plus une installation de nos « ressortissants » comme nous en avions pris l'habitude. C'est donc le quai juste après le pont de chemin de fer en aval de l'écluse qui hébergea notre flotille et les équipages pour un apéritif/repas « groupir ». Moins fun notre repas du soir au club house avec un vol au vent bof bof !!

Il nous restait quelques jours de congés d'été à prendre et nous avions opté pour un méga viaduc au 15 août, nous réservant ainsi la semaine. Et il s'en est fallu de peu que nous soyons obligés d'annuler une croisière planifiée vers Charleville pendant cette semaine, en cause le nouveau barrage de Vireux dont les nouvelles infrastructures cédèrent sous la contrainte, ah le génie civil français ! Alors réparé de justesse nous avons maintenu notre escapade mais malheureusement sous un climat exécrable !

Petite sortie obligée aux Wallonies pour cause de chômage en septembre et méga foule à Jambes puisque les bateaux amarrés entre Jambes et Hastière ont dû s'échapper pour cette date. Rentrée ensuite vers Pont de Loup et autres pour un long hivernage qui se terminera dans quelques semaines pour le démarrage de notre saison croisière 2018.
A bien vite, Jean Marc COLIN

Tarifs Voies navigables de France

Forfaits	Mus à force humaine	I - de 8 ml	II de 8 ml à - de 11 ml	III de 11 ml à - de 14 ml	IV 14 ml et +
1 jour (1)	-	2,9€ x Long. + 11,1€	2,9€ x Long. + 16,8€	2,9€ x Long. + 22,2€	2,9€ x Long. + 27,6€
7 jours (2)	-	3,9€ x Long. + 15,2€	3,9€ x Long. + 23,0€	3,9€ x Long. + 30,6 €	3,9€ x Long. + 38,1€
Loisirs (3)	-	7,5€ x Long. + 27,5€	7,5€ x Long. + 40,0€	7,5€ x Long. + 52,4€	7,5€ x Long. + 66,9€
Liberté (4)	40,7 €	8,4€ x Long. + 86,5€	8,4€ x Long. + 198,5€	8,4€ x Long. + 378,2€	8,4€ x Long. + 493,7€

Conformément au code des transports, le calcul des tarifs est fonction de la durée d'utilisation du réseau et des caractéristiques du bateau. Ils sont arrondis à la première décimale supérieure.

Le calcul se définit comme suit : une part variable fonction de la durée d'utilisation du réseau et des caractéristiques du bateau définies par sa longueur (valeur exprimée en euros X longueur du bateau inscrite sur le certificat d'immatriculation) + une part fixe proportionnelle à la durée d'utilisation (montant forfaitaire).

Vignette : comment et où l'acheter ?

Par internet (offre valable pour les plaisanciers uniquement au tarif normal). Règlement par carte bancaire (Visa, Eurocard, Mastercard) via un site de paiement sécurisé, ou par espèces, par chèque bancaire (libellés en euros pour les ressortissants de l'Union européenne) au guichet dans les points de vente.

Les données a fournir au guichet, également nécessaires a la création d'un compte client internet :

- les coordonnées du propriétaire (nom, prénom, adresse, téléphone, e-mail),
- du bateau (le numéro d'immatriculation, d'inscription ou à défaut la série, le nom du bateau, la largeur, la longueur, la puissance moteur).

Remarque : une photocopie du permis de navigation, de la carte mer ou de l'acte de francisation, ainsi que le justificatif de la puissance moteur seront demandés pour tout achat au guichet.

La vignette doit être apposée a l'avant du bateau, à tribord, afin qu'elle soit visible de l'extérieur en toutes circonstances

Bénévoles et Administrateurs

Cette année encore, notre petite équipe d'administrateurs fait appel à ses membres et futurs membres. Pour 2018, nous cherchons activement des personnes motivées à soutenir l'équipe en place :

Trésorier

Suite à la reprise du bâtiment, ***la trésorerie*** connait une simplification assez importante. Néanmoins, ce rôle reste très important dans la bonne gestion du club et ses activités !

Secrétariat

Prise de note en réunion, suivi des inscriptions et idées inspirante à transmettre ? Ce poste est certainement pour vous !

Ski Nautique et plaisance

Vous avez quelques heures à libérer pendant la saison pour tirer bénévolement aux initiations ski ou pour placer la piste de slalom, une activité innovent pour enrichir notre calendrier ou les activités ludiques de nos stagiaires ? N'hésitez pas à nous en faire part et de rejoindre activement notre équipe de bénévoles ! Pour les plus motivés, contactez-nous pour rejoindre le Conseil !

En 2018, l'organigramme d'administrateurs et bénévoles se constitue comme suit :

Commodore = Casquette multiple ! Trésorerie, organisation activités plaisance et banquets, gestion d'ensemble	Jean-Marc Colin
Président Ski = Casquette multiple dans gestion bateau, matériel ski et piste de slalom	Laurent Teirlinck
Evènement ski et FFSNW	Tania Sottiaux
Communication	Karolien Sottiaux
Moniteurs Stage et Initiations ski Moniteurs ADEPS :	Karolien Sottiaux Julie Limbourg, Guillaume Van Malder Laurent Teirlinck & Tania Sottiaux Hervé Teirlinck

Nos bénévoles incontournables

Chaque année, nous sommes soutenues par un petit nombre d'administrateurs et bénévoles fort investis. Nous en profitons ici pour les remercier pour cette année écoulée : 2017 fut une réussite grâce à quelques personnes incontournables.

Manuelle Vandenberghe, **Nadine Huant** nous ont soutenu en tant qu'administratrice et leur investissement dans les banquets et autres activités. Egalement un grand soutien pour les banquets, merci à **Renelde Letard** !

Dany Limbourg et Anne Vervondel organisateur depuis longue date des initiations et stages de ski nautique et toujours en soutien dans les activités organisés.

Fabrizio Dipardo et Fabienne Meyer pour leur investissement dans la gestion des repas des banquets depuis plusieurs années.

Sophie Galvez et Ludovic Teirlinck pour leur investissement annuel dans notre souper ski nautique fin août. Généralement un méga spaghetti bolognais, en 2017, nous avons dégusté une lasagne extraordinaire !

Lors des activités ski, renforts toujours garantis par **Bernard** et **Carole**, **Julien Anthonis**, **etc**. Pour la piste de slalom et le petit piranha, tout grand merci également au soutien de **Papy Bernard Sottiaux** !

Nos membres ! Merci de votre présence et votre participation. C'est nous EN EQUIPE avec VOUS qui formons cette réussite : un club familial, une bonne ambiance aux activités, un grand taux de participation. Et pour certains, le coup de pouce donné à la vaisselle et rangement pendant les activités, aux travaux party, e.a. **MERCI**.

Astuces d'amarrage par Jean-Luc

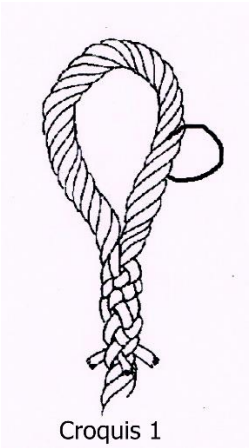
Cette Année, Jean Luc Gilson, membre très actif de notre cher club, nous donne quelques astuces d'amarrage lors de votre navigation sur le canal de l'Espièrre, canal qui relie l'Escaut au canal de Roubaix et à la Deûle. « C'est un très beau voyage de 230 Km jusqu'au port de Deûle mont que nous avons effectué en 2016 ».

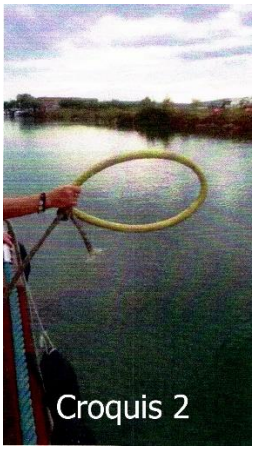
Lorsque l'on est « montant » dans une écluse, il n'est pas toujours facile d'attraper le bollard avec son amarre. Bollard qui est souvent bien haut et en retrait du bajoyer. Voici 2 petites astuces qui vont vous faciliter la vie.

La première, consiste à glisser une petite boucle de corde dans le bout de l'amarre qui forme l'anneau. Il suffit d'accrocher l'amarre avec la gaffe et la soulever vers le bollard (Fig 1).

La deuxième astuce consiste à faire glisser l'amarre dans un bout de tuyau plastic avant de refermer la boucle avec un nœud de chaise (Fig. 2 et 3).

Enfin, un dernier bricolage qui doit bien être facile à l'usage, c'est la fabrication d'un petit grappin qui facilite la vie lorsque l'on veut s'amarrer en « sauvage » (Fig. 4).


Croquis 1


Croquis 2

Croquis 3

Croquis 4