

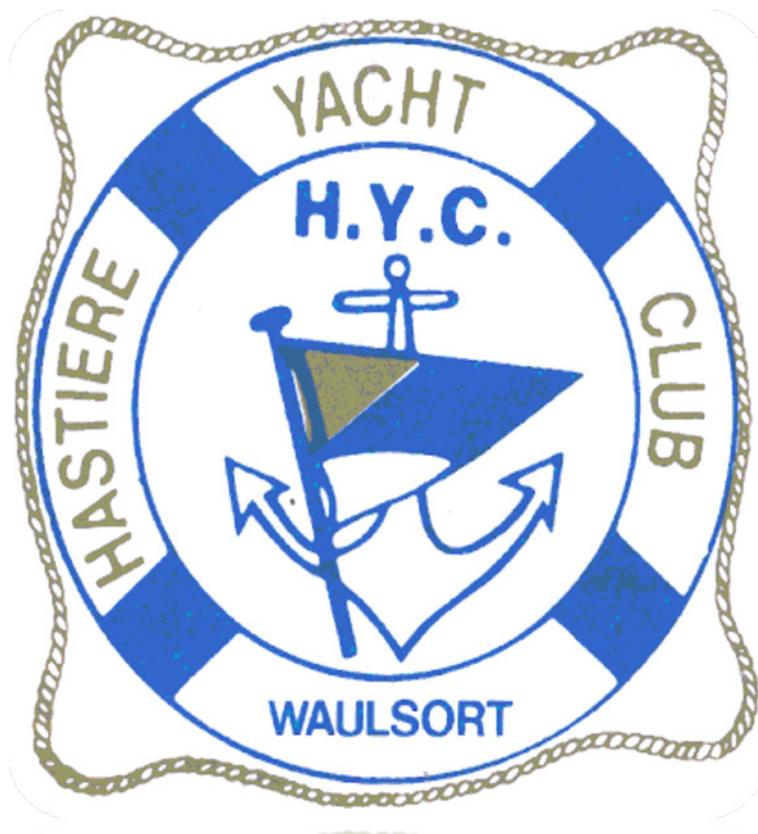


**Hastière Yacht Club a.s.b.l.**

Clos Saint Pierre 28

5541 Hastière-par-Dela

# Février 2020



[www.hycw.be](http://www.hycw.be)  
[info@hycw.be](mailto:info@hycw.be)



# Sommaire

- 3 Edito
- 4 Calendrier 2020
- 5 Bilan 2019 : les initiations
- 6 Un stage de ski préhistorique?
- 7 Oyé Oyé, Valeureuses guerrières et preux chevaliers !
- 8 Stage de ski adultes
- 10 Journée Initiation Slalom FFSNW
- 10 Bilan du trésorier
- 12 Pratiquer le ski nautique sans avoir de bateau : un nouveau service pour nos membres
- 13 Nouvelle Législation concernant la navigation se met en place
- 15 Le Brevet de Navigation et les Fédérations agréées
- 16 L'ICC : Certificat International de Conducteur de Bateau de Plaisance
- 17 Questions – Réponses du Brevet de navigation Restreint et Général
- 19 Inscription HYCW 2020
- 21 Au fil de l'eau

# Edito

Chers membres,

Toute l'équipe du conseil d'administration de votre club est sur le pont pour vous présenter ses meilleurs vœux de passion nautique 2020 !

Que vous souhaiter de plus que de profiter pleinement de votre amour pour l'eau, de votre bateau, de votre sport nautique et de toute l'amitié qui nous rassemble ? C'est la somme des efforts d'un chacun et du bénévolat qui forme un esprit de club. Durant cette année qui vient de se terminer, de nouveaux bénévoles sont venus renforcer l'équipe organisatrice du HYC. Un grand merci particulier à Olivier Ledoux, William Van Engeland, Loic Kellers et Louis Claisse pour leur aide, d'une part durant le placement de la piste de slalom, mais aussi dans leur soutien aux diverses initiatives de fin de saison.

2020 sera certainement une année de créativité dans nos activités. Comme vous pouvez le constater dans le calendrier, certaines activités seront un peu réorga-

nisées. Par exemple, l'AG & le banquet d'ouverture se dérouleront le même jour dans la salle de la Renaissance, au centre de Waulsort. Les longues soirées d'hiver permettent au staff de se retrouver pour préparer la nouvelle saison et entreautres, journée initiation, stage de ski « jeunes », stage ski « adultes », etc.

La section croisière a aussi repris ses agendas pour organiser les activités et navigations estivales. Croisière des éléphants, croisière franco-belge, fêtes de Wallonie etc...

Les travaux party auront bien lieu, mais au lieu de se consacrer au grand nettoyage de notre club-house, ils seront orientés sur l'entretien et la rénovation de nos infrastructures nautiques ainsi qu'au matériel indispensable à nos skieurs.

C'est ensemble que nous construisons,  
C'est ensemble que nous naviguons.

Votre commodore  
Laurent Teirlinck



# Calendrier 2020

Date	Activité
Samedi 25 avril 2020	17h00 Assemblée Générale 19h00 Banquet d'ouverture
Vendredi 1er mai - dimanche 3 mai 2020	Croisière des Eléphants : Pont-de-Loup - Waulsort
Samedi 16 mai 2020	Travaux party : pontons et matériel ski
Jeudi 21 - dimanche 24 mai 2020	Croisière Franco Belge
Samedi 6 juin 2020	Montage de la piste de slalom
Dimanche 7 juin 2020	Ouverture de la piste de ski nautique
Samedi 27 juin 2020	Journée Sport pour tous
Dimanche 5 juillet au <b>vendredi</b> 10 juillet 2020	Stage de Ski Nautique Enfants
Samedi 22 et dimanche 23 août 2020	Stage de Ski Nautique Adultes
Samedi 19 et dimanche 20 septembre 2020	Fêtes de Wallonie à Namur
Samedi 26 septembre 2020	Banquet de clôture

# Bilan 2019 : les initiations

Deux journées d'initiation ont été organisées lors de la saison 2019. Votre C.A. a tenté une nouvelle formule lors de cette première initiation du 22 juin en repensant entièrement l'organisation de la journée. En effet, grâce à la mise à disposition des pontons par la commune d'Hastière, il a été décidé de profiter de l'infrastructure du port de Waulsort afin de proposer davantage de prestations : stand d'accueil, bar, barbecue, espace détente, ponton pour les participants se préparer, coaching, etc. C'est avec plaisir que nous avons ainsi rassemblé de nombreux skieurs, mais également des membres de la section croisière venus nous soutenir et profiter de cette belle journée.

Au total, 28 participants, enfants, adolescents et adultes, ont pu goûter aux joies du ski nautique lors de cette première initiation. Votre C.A. envisage

déjà de reconduire ce type d'organisation en 2020. N'hésitez pas à vous manifester si vous êtes prêts à vous joindre à nous pour la préparation de ces journées ou si vous souhaitez nous faire part de vos idées pour que ces moments soient toujours plus riches.

La seconde initiation s'est déroulée dans une formule plus classique lors de la chaude journée du 31 août. Au total, les participants ont réalisé 25 tours de ski. Cette journée sur l'eau s'est clôturée par un beau moment émouvant, convivial et optimiste : l'au revoir à notre Club House et la perspective de nouvelles possibilités pour le HYCW. Lors de cette soirée, plusieurs intervenants ont partagé leurs plus beaux souvenirs liés au club et ont mis en avant les nombreuses amitiés qui se sont formées au bord de la Meuse.

Julie Limbourg



# Un stage de ski préhistorique?

Le stage de ski s'est déroulé du 30 juin au 6 juillet et a accueilli 26 petits hommes et femmes de Cro-Magnon. Vous l'aurez compris, le thème choisi en 2019 était la préhistoire ! L'hébergement Vacarsa est devenu notre caverne le temps d'une semaine. A deux reprises, la tribu a du chasser le mammoth dans la prairie pour se nourrir sur le temps de midi... Heureusement que les chefs avaient prévu des sandwiches ! L'équipe s'est permis quelques anachronismes, notamment en profitant de la technologie du Spin pour proposer aux stagiaires une demi-journée de ski au câble.



De manière générale, les stagiaires ont bien profité de cette semaine pour améliorer leur niveau de ski. Tous les domaines ont été concernés : les bi-skis, le mono, les skis de figures, le wakeboard, etc. La présence cette année de la piste de slalom a d'ailleurs été très appréciée, elle permet surtout au skieur d'acquiescer le rythme nécessaire.

Après une semaine riche en ski, en rencontres et en dépassement de soi, nos jeunes Cro-Magnons sont revenus à la vie moderne. Aucun stagiaire n'ayant été dévoré par un tigre à dents de sabre, tous ont retrouvé leurs parents sains et saufs, impatients de découvrir ce que l'édition 2020 leur réserve...

Julie Limbourg

## Quelques résultats de nos stagiaires

1ère Vague	Botton Antoine Bouchoms Léopold Jordant Laura Malotteau Nathan Zagarella Lorenzo
2ème Vague	Burtaux Julie Teirlinck Evy
3ème Vague	Claisse Louis
1er Wake	Botton Antoine

**ATTENTION**  
En 2020 le stage de ski nautique terminera le vendredi 10 juillet à 17h (au lieu de samedi midi).



# Oyé Oyé, Valeureuses guerrières et preux chevaliers !

Les grands chevaliers de la table ronde vous attendent avec impatience dans leur haut château Vacarsa sur la colline au « Grand Tilleul » pour un stage de ski médiéval. Chacun d'entre vous sera reparti en groupe pour former les clans de l'île de Bretagne.

Moultes épreuves vous sont réservées et de nombreux défis seront à relever lors de vos sessions de ski. Il serait insensé de désertier cette épopée !

En conséquence, n'omettez pas de vous inscrire pour partir à l'aventure du 5 au 10 juillet de l'an de grâce 2020 avec le Roi Arthur Le Juste, La reine Guenièvre, le Seigneur Léodagan Le Sanguinaire, Dame Mevanwi La Manipulatrice, le Seigneur Karadoc Prince de la fourchette et bien sûr le Seigneur Perceval le semi-croustillant.

Les Chevalier de la table ronde



**INSCRIPTION 2020**

Inscrivez-vous en ligne pour le stage 2020. Retrouvez le lien sur [www.hycw.be](http://www.hycw.be) section «stage de ski nautique».

# Stage de ski adultes

Encore une nouveauté de 2019 : la première organisation d'un stage de ski... réservé aux adultes cette fois! Le temps d'un week-end, du 24 au 25 août, 19 adultes motivés ont tenté l'expérience de deux journées de ski et une nuitée dans les locaux de Vacarsa, face à l'écluse de Waulsort. Sous un soleil de plomb, nous avons envahi la prairie sur la rive droite de la Meuse : tonnelle pour profiter d'un peu d'ombre, chaises longues pour parfaire son bronzage entre les tours de ski, pique-nique sauvage au bord de l'eau, et trois bateaux pour skier.

Les participants ont fait preuve d'une belle dynamique de groupe, les plus expérimentés aidant les novices, chacun mettant la main à la pâte pour que ces deux jours se déroulent le mieux possible.

Au final, tous ont pu profiter des plaisirs du ski nautique dans une ambiance sportive et décontractée, made in HYCW.

Julie Limbourg





Brevets restreint & général  
 Brevet de Yachtman  
 Certificats VHF restreint et SRC  
 Ateliers Radar - Sextant



**Préparation aux brevets officiels**  
 Cours du soir - Cours particuliers -  
 Cours pour collectivités



**Cours pratiques sur nos bateaux-écoles**  
 Initiation - Perfectionnement  
 Stages pratiques agréés  
 Au départ du Port de plaisance de Visé

**www.bateau-ecole.be**

bateau-ecole@skynet.be Tél : 0497 920 776  
 Promenade d'Aiguillon, 2 - 4600 VISE

Certificateur PEB en région wallonne  
 pour toute vente  
 ou location de bâtiment existant

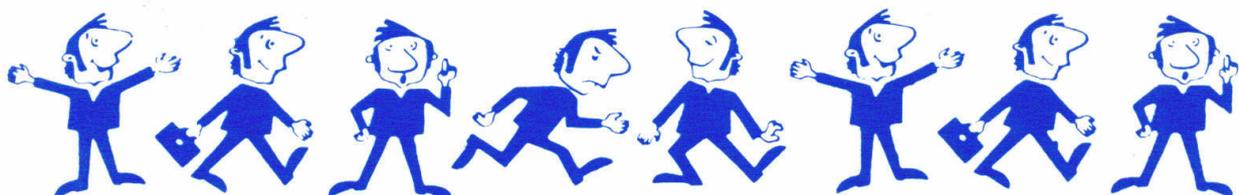


**WILLAME**  
**IMMO-SERVICES**

CHAUFFAGE CENTRAL - SANITAIRE  
 ENTRETIEN - DEPANNAGE - INSTALLATION

☎ **071/38 04 02**

**Fax 071/39 41 71**



# Journée Initiation Slalom FFSNW

La Fédération de Ski Nautique & Wakeboard a gâté les clubs cette année en organisant le 12 octobre 2019 une journée découverte slalom (mono ski) au club EHN au Lac de l'Eau d'Heure. Prérequis pour participer : avoir des bases suffisantes pour sortir de l'eau en mono ski ET ne pas être familier avec la technique du slalom.

Quelques stagiaires se sont laissés tenter par l'aventure malgré des eaux déjà plus froides : Louis Claisse, William Van Engeland, Evy Teirlinck et Julie Burtaux.



Heureusement, une météo clémente avec un léger vent et un soleil timide nous ont soutenu.

Chaque participant a pu bénéficier d'un tour le matin et d'un tour l'après-midi encadré par le moniteur EHN qualifié « Coyote ».

Nos jeunes en gardent un souvenir mémorable et de bons conseils pour bien entamer la saison à venir !

Tania Sottiaux



**« C'ÉTAIT UNE BONNE JOURNÉE DANS L'ENSEMBLE. LE MONITEUR EXPLIQUAIT BIEN ET PRENAIT LE TEMPS D'EXPLIQUER CLAIREMENT. LA NOURRITURE ÉTAIT BONNE. » LOUIS CLAISSE**

## Bilan du trésorier

Il y a un an d'ici, lors de notre Assemblée Générale, je présentais un bilan 2018 positif, mais avec une grande mise en garde par rapport à la charge financière que représentait le club-house. A situation inchangée, les coûts engendrés par celui-ci risquaient, à terme, de causer la perte de notre club.

Nous avons donc poussé un énorme "ouf" de soulagement lorsqu'une offre de rachat sérieuse nous est parvenue fin avril, et encore plus lors de la signature officielle de l'acte de vente, le 31 août dernier.

Nous pouvons, désormais, voir l'avenir du HYCW de façon plus sereine et envisager quelques investissements. Ceux-ci sont encore en pleine réflexion à l'heure de rédiger ces lignes (nous sommes loin de la cagnotte de l'Euro-Millions), mais soyez assurés que nous vous tiendrons informés.

En fin de saison, nous avons eu l'opportunité d'acquérir du matériel de ski neuf à un prix très compétitif. Nous restons attentifs à de telles occasions de renouveler notre équipement qui, dans certains cas, datait des débuts du club... Ce ne sont pas nos stagiaires qui s'en plaindront !

Je me dois également de souligner l'excellent travail réalisé par Karolien et Tania, qui sont parvenues à récolter d'importants subsides auprès de l'ADEPS, de la FFSNW, ainsi que de la commune de Hastière.

Tous ces subsides nous permettent de continuer à proposer des initiations et stages de ski nautique à un prix extrêmement démocratique, sans que les finances du club n'en souffrent. Merci à elles ainsi qu'aux organisations subsidiantes. Pussions-nous continuer à bénéficier de cette rentrée d'argent supplémentaire les années à venir, malgré les contraintes de plus en plus importantes liées à son octroi.

Je vous donne ainsi rendez-vous le samedi 25 avril prochain, lors de notre Assemblée Générale, durant laquelle j'aurai l'occasion de vous présenter le bilan financier complet de la saison 2019.

En tant que responsable matériel, je me permets, à ce titre, de vous inviter à nos prochains "Travaux Party".

**L'entretien du club-house ne faisant plus partie des tâches d'avant-saison à accomplir, nous pourrons :**

1) Les organiser plus tard dans l'année, à une époque où la météo se veut plus clémente ;

2) Nous consacrer à la réfection/réparation/rénovation (aucune mention n'est inutile) de nos différents pontons. Ceux-ci ont énormément souffert, notamment, lors des dernières crues de la Meuse, et nécessitent donc que nous nous y attelions sérieusement.

Merci donc de bloquer la date du 16 mai et de vous faire connaître si vous êtes disponible pour donner un coup de main.

Les détails suivront en temps utiles mais, plus nombreux nous serons, au mieux les travaux nécessaires pourront être réalisés.

Nous nous chargeons de la logistique, vous vous chargez de la bonne humeur !

Enfin, je vous rappelle qu'en tant que membre du HYCW, il vous est possible de réserver un emplacement pour votre bateau, à la sortie du port (sens avalant), en contrebas de la route. Celui-ci vous est proposé au prix de 100€ pour la saison (de début juin à fin septembre).

Si vous n'avez pas encore renouvelé (ou introduit) votre inscription auprès du club, je vous invite à le faire sans tarder. Toutes les informations utiles se trouvent entre vos mains, à quelques pages de cet article.

A bientôt,  
Bernard Claisse, Trésorier et  
Responsable Matériel



# Pratiquer le ski nautique sans avoir de bateau : un nouveau service pour nos membres

Vous désirez pratiquer le ski nautique, mais vous ne possédez pas de bateau ? Le HYCW développe une offre spécialement pour vous. Dès juin 2020, nous proposerons pour nos membres, un service de traction pour les amateurs de glisse !

Une nouveauté qui devrait réjouir de nombreux stagiaires et amateurs adultes. Concrètement, les administrateurs et quelques pilotes affirmés se relayeront les samedis matin pour vous tracter. Nous tenons à préciser qu'il s'agit d'une offre de traction et non de coaching.

En 2020, ce service sera organisé exclusivement pour les membres du HYCW. Après cette année test, en fonction des expériences et de la demande, nous réévaluerons la possibilité de l'offrir de manière plus large.

## Concrètement, comment cela se déroulera ?

Les membres du HYCW doivent non seulement être en ordre de cotisation, mais doivent également être couverts par la licence « ski » FFSNW (que vous demandez lors de votre (ré)inscription au HYCW).

Les sessions seront organisées les samedis matin, sur rendez-vous. Idéalement, nous vous proposerons une plateforme internet pour effectuer votre réservation. Certaines modalités pratiques et le règlement doivent être finalisés, mais nous savons déjà vous dire que les prix se situeront aux alentours de 20€ le tour (15min) et qu'un système de cartes de 5 et 10 places sera proposé.

Gardez votre boîte mail à l'œil pour rester au courant des dernières évolutions à ce sujet.

Karolien Sottiaux



# Nouvelle Législation concernant la navigation se met en place

On entend beaucoup parler de modifications importantes apportées à la législation relative à la navigation de plaisance en 2019. « L'Académie Francophone de Navigation de Plaisance », dont notre ancien membre Claude Dammaerts fait partie, a organisé le 15 septembre un séminaire pour nous éclairer sur les changements en vigueur depuis peu, en développement ou programmés dans un avenir proche. En voici un aperçu :

## Distinction de zones de navigation

Celles-ci auront un impacte sur le matériel de sécurité qui devra être à bord et le permis requis.

**Permis de navigation par zone :** Pas de permis requis en zone 0. Permis de navigation restreint en zone 1, le général est nécessaire dans les zones 2 et 3. Jusqu'au 31/12/2021 aucun brevet n'est nécessaire pour un bateau sous pavillon Belge dans les zones 4 à 7.

**Prérequis :** A partir de 16 ans minimum, pour un bateau motorisé propulsé à plus de 20km/h ou un bateau d'une longueur de coque de plus de 15m.

Zone 0	Lacs et plans d'eau fermés qui ne sont pas reliés à la mer par une voie navigable
Zone 1	Eaux intérieures reliées à la mer, à l'exception de l'Escaut maritime inférieur situé entre l'écluse Royers et la frontière des Pays Bas.
Zone 2	L'Escaut maritime inférieur situé entre l'écluse Royers et la frontière avec les Pays-Bas
Zone 3	Les ports de la côte
Zone 4	Eaux côtières jusqu'à une distance maximale de 6 miles marins de la côte
Zone 5	Zone située entre 6 et 60 miles marins
Zone 6	Zone située entre 60 et 200 miles marins
Zone 7	Zone située au-delà de 200 miles marins

**Examen en module :** Depuis ce 1<sup>er</sup> janvier, il faudra passer le brevet de navigation par module en commençant par le module restreint, ensuite général, jusqu'au Yachtman en répondant à 30 questions en choix multiples par module.

**Examen pratique :** A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021, il faudra passer un examen pratique avec des objectifs clairs. En 2020, la partie pratique s'effectue toujours en filière libre de 12h à l'aide d'un livret de service ou 6h par bateau-école.

Date du document d'immatriculation	Date limite
01/01/2010 – 31/12/2017	31/12/2020
01/01/2006 – 31/12/2009	31/12/2021
01/01/2003 – 31/12/2005	31/12/2022
01/01/2000 – 31/12/2002 ou 01/01/2018 – 30/06/2019	31/12/2023
01/01/1990- 31/12/1999	31/12/2024
Avant le 31/12/1989	31/12/2025

**Documents à bord :** La lettre de pavillon et l'immatriculation disparaîtront au profit d'une lettre d'enregistrement. La lettre de pavillon est à remplacer avant la date limite de validité. Pour les immatriculations, veuillez tenir compte des dates suivantes :

Vérifiez les dates de vos documents avant la saison afin de vous assurer de leur validité et des démarches à envisager ! Le lettre d'enregistrement est valide 5 ans et revient à 150€. Celle-ci est renouvelable gratuitement.

**Liste d'équipement nécessaire à bord :** l'ancienne liste reste valable jusqu'au 15 mai 2020 tels que le nombre de gilets de sauvetage correspondant au nombre de personnes à bord, une ancre avec ligne de 10m minimum, 1 corde de longueur de 30m en cas de remorquage, VHF pour les bateaux de plus de 7m, un extincteur de 2L minimum, ...etc. Quelques dispositifs supplémentaires seront à prévoir, parmi d'autres ; un réflecteur radar, une échelle d'embarquement, trousse de secours obligatoire, cartes de navigation et règlement de navigation à bord (électronique ou papier), etc. La nouvelle liste n'est pas encore disponible, à suivre...

Sources : Vous pouvez retrouver toutes ces informations et plus encore sur le site gouvernemental <https://mobilit.belgium.be/fr/navigation>, auprès de votre fédération (FFSNW ou LMB) et de bateaux écoles tels que Bateau-Ecole CTP à Visé (J-M Raes) et Euro-Boatschool (C. Dammaerts)

Tania Sottiaux

# Le Brevet de Navigation et les Fédérations agréées

	Secretariat brevets navigation de plaisance tél. +32 (0)50 50 14 81	Case pour l'administration
	E	

**Demande de brevet de conduite pour la navigation de plaisance**

Avant de compléter le formulaire, veuillez consulter [le site internet](#) ou le vade-mecum de la navigation de plaisance en Belgique.

1. Imprimez le formulaire (si possible recto-verso) et signez à l'endroit prévu dans la case A.
2. Faites compléter la case B (page suivante) par un médecin de votre choix.

A	Demandeur
Nom	
Prénoms	
N° national belge (aammj00000)	(à l'arrière de votre carte eID)
Lieu de naissance	
Date de naissance (jj-mm-aaaa)	
Rue	
Numéro	
Code postal	
Commune	
Contact e-mail	
tél.	
Est candidat pour (cochez)	<input type="checkbox"/> l'examen pour le brevet de conduite restreint <input type="checkbox"/> l'examen supplémentaire pour le brevet général <b>Attention : Si vous souhaitez obtenir un brevet de conduite général et que vous n'êtes pas encore titulaire d'un brevet de conduite restreint, cochez dans ce cas les deux parties (examen brevet de conduite restreint + examen partie supplémentaire pour le brevet de conduite général).</b>
	Les dates d'examen ainsi que les lieux d'examen vous seront transmis, par courriel, par l'organisation reconnue que vous avez choisie.
Organisation représentative choisie par vous (info voir p.2)	<input type="checkbox"/> E01 - Fédération Francophone du Yachting belge <input type="checkbox"/> E03 - Nautibel <input type="checkbox"/> E04 - Ligue Motonautique belge <input type="checkbox"/> E05 - Institut Nautique de la Navigation de Plaisance <input type="checkbox"/> E07 - Fédération francophone du Ski nautique et de Wakeboard <input type="checkbox"/> E11 - Ecolenautique.be <input type="checkbox"/> E14 - Académie Francophone de Navigation de Plaisance
Numéro de votre brevet de conduite restreint éventuel	B1
Je joins en annexe une copie recto-verso de ma carte d'identité. Si vous avez déjà participé à un examen, réussi ou non, (brevet de conduite restreint ou général), indiquez l'organisation représentative (choisissez):	
Date:	20.01.2020 (Signature)

Passer l'examen, c'est bien ! Mais quelles démarches administratives faut-il entamer ? Par quel biais ?

L'inscription se fait par l'intermédiaire de votre fédération. En Wallonie, 7 Fédérations ont une agrégation pour introduire les demandes de brevet et ICC. Nous vous invitons à faire appel à la Fédération de Ski nautique et Wakeboard (FFSNW) pour la section Ski ou la Ligue Motonautique Belge (LMB) pour la section Croisière.

La fédération vous transmet un formulaire d'inscription et se met à votre disposition pour vous expliquer la procédure à suivre. En contrepartie, vous leur verserez une redevance de 50€. Ce formulaire est également disponible sur [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be).

L'examen en lui-même revient à 38€, directement redevable à Mobilité et Transport. Egalement en ligne aujourd'hui, lien sur <https://mobilit.belgium.be/fr/navigation>. Pour plus d'information, je vous invite à prendre contact avec votre fédération

Tania Sottiaux

J'ai testé les cours théoriques par Bateau-école CTP cette année afin d'obtenir le brevet général. L'ayant passé à un jeune âge, Laurent et moi étions jusqu'ici en possession du brevet restreint. Rapport qualité-prix, formateur clair et disponible, cours en soirée,... École conseillée !

Tania

# L'ICC : Certificat International de Conducteur de Bateau de Plaisance

Pour la note d'humour, ce permis n'est pas tout à fait international. Le permis ICC est reconnu dans de nombreux pays Européens contrairement à votre brevet restreint, général ou Yachtman qui n'ont aucune valeur en dehors de la Belgique !

L'ICC est uniquement disponible en Belgique si vous êtes en possession d'un des brevets susmentionnés.

## Il existe plusieurs catégories d'ICC

Selon l'endroit où on veut naviguer

- I : Inland / pour les voies navigables intérieures
- C : Coast / pour les eaux côtières
- Selon le type de bateau
- M : Motor / pour les bateaux à moteur
- S : Sail / pour les voiliers

Pour obtenir la mention S, il vous sera demandé de signer une déclaration sur l'honneur attestant de votre capacité à naviguer à la voile.



Par exemple, votre Commodore :

I : Inland

M : Motor

S : Sail

Il s'applique sérieusement cet hiver pour remplacer la lettre I par IC, c.à.d. Inland AND Coast. Encourageons-le et son épouse dans l'étude de l'extension du brevet.

**La demande de votre ICC se fait également par le biais d'une fédération agréée. Pour plus d'information, n'hésitez pas à prendre directement contact avec eux.**

Sources : [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be),  
Bateau-école CTP à Visé (J-M Raes).

Tania Sottiaux

# Questions – Réponses du Brevet de navigation Restreint et Général

## Est-ce que vous vous en souvenez ?

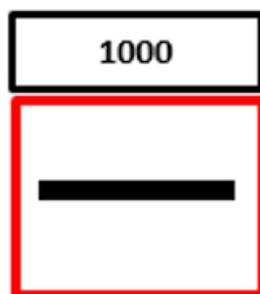
1. Il faut toujours éviter de passer dans l'angle mort d'une péniche rattrapant. Pour se faire:

- A. Vous continuez de naviguer au milieu de la voie navigable
- B. Vous émettez régulièrement des signaux
- C. Vous regardez régulièrement derrière vous et vous vous efforcez, autant que possible, de ne pas perdre de vue la timonerie de la péniche

2. Un bateau équipé d'un moteur hors-bord dispose d'un volant. Vers où part l'arrière du bateau lorsque vous tournez à fond le volant vers tribord et que vous enclenchez la marche arrière.

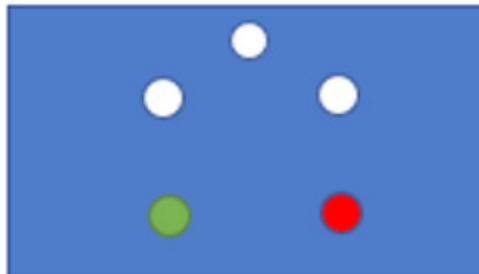
- A. En avant, en ligne droite
- B. En arrière, en ligne droite
- C. Vers tribord
- D. Vers bâbord

3. Que signifie la combinaison des panneaux suivant :



- A. Interdiction de s'arrêter sur 1000m à partir du panneau
- B. Obligation de donner des signaux sonores sur 1000m à partir du panneau
- C. Arrêt obligatoire à 1000m si les conditions prévues dans le règlement l'exigent

4. La nuit, vous apercevez une embarcation montrant les feux suivants. Il s'agit :



- A. D'une formation à couple, vue de l'avant
- B. Un convoi poussé, vu de l'avant
- C. Un bateau motorisé en tête de convoi remorqué

5. Quand doit-on s'attendre, dans des eaux soumises à l'influence de la marée, aux courants les plus importants :

- A. Pendant les tempêtes de N.W.
- B. Pendant les périodes de vives-eaux
- C. Pendant les périodes de mortes-eaux

6. Le 17 mai, il y avait pleine lune. Le 19 mai, vous voulez faire une promenade en voilier et vous déterminez la route sur la carte. Vous constatez que vous passez au-dessus d'un banc de sable dragué jusqu'à une profondeur d'un mètre. Le tirant d'eau de votre bateau est de 1,30m. Combien d'eau y a-t-il sous la quille à marée haute (MH)

- A. 3,45m
- B. 4,27m
- C. 4,87m

Questionnaire repris des livres de cours de J-M Raes, bateau-école CTP : Tome 1 « Brevet restreint » et tome 2 « Brevet général, extension ».

# Inscription HYCW 2020

Documents à faire parvenir au secrétariat par courrier à : Catherine Bourdeaux, Clos des Baies Sauvages 7 à 5101 Erpent ou par e-mail à [secretariat@hycw.be](mailto:secretariat@hycw.be)

Complétez ce document en ligne !  
Retrouvez le lien sur [www.hycw.be](http://www.hycw.be)  
section «devenir membre».

	Nombre	Prix unitaire	Total	Commentaire
Cotisation annuelle		65 €		Chef de famille
Autres membres		1 €		Toute autre personne vivant sous le même toit
Licence de ski		16 €		Obligatoire pour les stagiaires des stages de ski nautique
Licence de navigation de la L.M.B		14 €		Assurance dégâts corporels comprise ; Par personne
Total à payer				Par virement au compte du H.Y.C.W. en précisant votre nom de famille BE57 0689 3259 7635
En complétant ce formulaire, j'accèpte que les gestionnaires du HYCW stockent et utilisent mes données dans la gestion du club et l'organisation des activités.				

Je certifie que le bateau, sur lequel je pratique l'activité nautique, est couvert en responsabilité civile.

## Demande d'affiliation d'un nouveau membre ou renouvellement d'affiliation

Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

N° de Membre \_\_\_\_\_  
Nom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Localité \_\_\_\_\_  
  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Téléphone \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski \_\_\_\_\_

## Personnes habitant sous le même toit auxquelles s'applique cette affiliation.

Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

### Conjoint

Nom et prénom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
Sexe : Masculin / féminin  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski

### Enfant 1

Nom et prénom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
Sexe : Masculin / féminin  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski

### Enfant 2

Nom et prénom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
Sexe : Masculin / féminin  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski

### Enfant 3

Nom et prénom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
Sexe : Masculin / féminin  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski

### Enfant 4

Nom et prénom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Né le : \_\_\_\_\_  
à : \_\_\_\_\_  
Sexe : Masculin / féminin  
N° Reg. Nat. \_\_\_\_\_  
Licence(s) LMB/Ski

# Au fil de l'eau

La vie au bord de l'eau ... Que de bonheur ! Nous sommes nombreux à partager ces moments nautiques avec nos enfants ou petits-enfants en bas-âge. Mais saviez-vous qu'en Belgique la noyade est la première cause de décès chez les enfants âgés de 1 à 4 ans ?

Pour que ces instants de quiétude ne se transforment pas en cauchemars, quelques précautions sont à prendre.

## Apprendre à nager

Ne nombreux accidents pourraient facilement être évités si les enfants savaient nager. Que les visites au bateau soient occasionnelles ou régulières, il est essentiel que cet apprentissage se déroule le plus tôt possible.

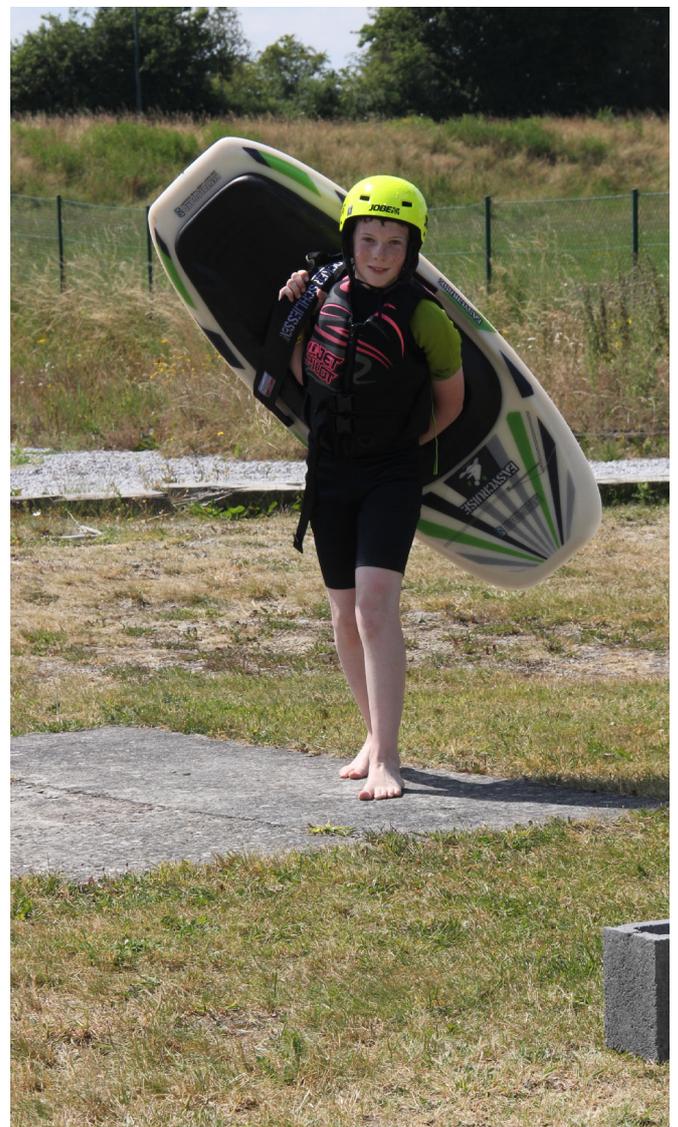
Dès 3 mois, des piscines organisent des sessions « bébés-nageurs » pour familiariser les tout-petits à l'eau et leur permettre de flotter. Pour les plus grands, si l'école primaire de votre enfant n'organise pas de cours de natation, vous avez la possibilité de vous acquitter de cet apprentissage ou de profiter de cours particuliers dispensés dans la plupart des bassins de natation.

## Le port du gilet de sauvetage

Que l'on soit nageur expert ou débutant, un imprévu peut vite arriver : un courant plus fort, des vagues importantes, une crampe, ...

Ne laissez pas vos enfants se baigner sans gilet de sauvetage. Pour les bambins, il est plus prudent de leur laisser le gilet dès qu'ils sont à proximité de l'eau, que ce soit à bord du bateau ou sur la rive.

Attention aux bouées ou matelas pneumatiques qui constituent une formidable source de divertissement mais ne protègent pas de la noyade.



### **La surveillance d'un adulte**

Il est parfois tentant de demander à un aîné de surveiller les plus petits... Mais un enfant reste un enfant, il est important que cette surveillance soit effectuée par un adulte (auto-)désigné.

Méfiez-vous lorsque vous êtes en groupe de l'adage « tout le monde surveille », c'est rarement le cas. Un enfant peut se noyer sans bruit, en moins de 3 minutes, dès 20 centimètres d'eau.

### **Éviter l'hydrocution**

Les enfants comme les adultes sont sujets à l'hydrocution. Il s'agit d'une perte de connaissance provoquée par une immersion brutale dans une eau à moins de 22°C (ce qui est souvent le cas pour l'eau de la Meuse).

L'hydrocution n'est donc pas liée à la digestion mais plutôt au choc thermique. Pour l'éviter, il est impératif

de s'hydrater suffisamment et de se mouiller progressivement : d'abord les bras, puis la nuque, le dos, le torse, les jambes, etc., afin de s'habituer à la différence de température.

N'oubliez pas que durant les heures les plus chaudes de la journée, à savoir entre 12 et 16h, les pédiatres déconseillent d'organiser la baignade.

Vous voilà maintenant avertis et prêts à profiter des joies du nautisme avec vos petits bouts !

Au-delà des souvenirs mémorables que vous offrez à vous et à vos (petits-) enfants, ne sous-estimez pas les bienfaits de la baignade : elle favorise le développement de la motricité et de la confiance en soi.

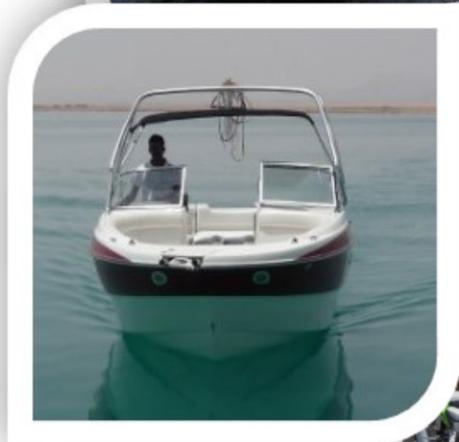
Profitez-en en toute sécurité.

Julie Limbourg



## Autos -Motos- Bateaux

Benoit Fonder et Laurent Teirlinck vous accueillent dans leur établissement à 500m du SPAR en direction de Hermeton.



### Services

**Entretien et réparation** de votre auto, moto, bateau, ancêtre  
**Diagnostics** électroniques  
**Pneus** à tarif concurrentiel

### **Stock d'occasions**

**NOTRE ENGAGEMENT EST DE VOUS FOURNIR UN TRAVAIL DE QUALITÉ AU PRIX LE PLUS JUSTE.**

### Contact

Chaussée de Givet 4  
5540 Hastière  
0487/20.05.79

[info@garagedelameuse.be](mailto:info@garagedelameuse.be)  
[garagedelameuse.be](http://garagedelameuse.be)

Ouvert du lundi au vendredi  
de 8H30 à 18h

100

**colin**  
**et fils**

*Chauffage central — Sanitaires*

*Installation — Entretien*

*Energie Solaire.*

*Toitures*

**105 r des Essarts**  
**6200 CHATELINEAU**

**Tél 071 39 47 28**

**Fax 071 39 11 31**

**E-mail: [jeanmarc.colin@skynet.be](mailto:jeanmarc.colin@skynet.be)**