Hastière Yacht Club a.s.b.l.

Clos Saint Pierre 28 5541 Hastière-par-Dela P.P.
5540 Hastière
P301094

Février 2021



www.hycw.be info@hycw.be



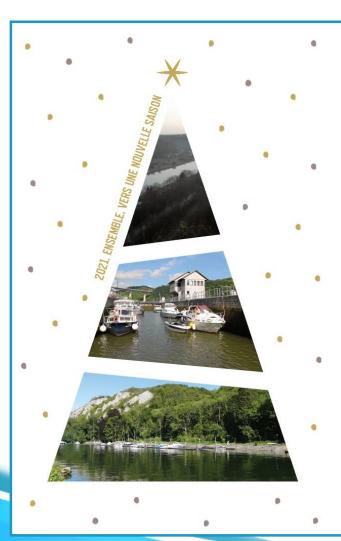






Sommaire

- 3 Edito
- 4 Calendrier 2021
- 5 Réfection des pontons HYCW devant le château de Waulsort
- 6 Appel aux volontaires
- 7 Oyé Oyé, Valeureuses guerrières et preux chevaliers!
- 8 La tourn'HYC: notre service de tractions individuelles
- 10 Le mot du trésorier
- 11 L'équipement obligatoire à bord. Pratiquement, que faut-il retenir ?
- 13 La Ligue Motonautique Belge: Pour qui? Pourquoi?
- 14 La piste de vitesse, notre terrain de jeu
- 16 Brevet de navigation en période Covid!
- 17 Inscription HYCW 2021



La page de 2020 est tournée et 2021 reste à écrire,

Nous espérons en tout cas, l'écrire avec vous!

Amour, santé et bonheur : nous vous souhaitons le meilleur !

L'équipage du HYCW



Edito

Chers membres,

Après une année qui fut compliquée à bien des égards, nous ne pouvons que vous souhaiter de passer une année 2021 prospère, d'être entourés de vos proches (à 1m50 pour le moment) et, surtout, de garder ou de retrouver une bonne santé.

Bien que chahutée, l'année 2020 nous a montré à quel point la solidarité est une valeur importante. Elle nous a également poussés à nous dépasser, à nous réinventer. Il en va de même pour votre club.

Étant donné les conditions de cette année, vous pouvez imaginer notre soulagement quant à la vente du bâtiment. Une saison sans bar et avec un très petit nombre d'activités aurait été une catastrophe au niveau de la trésorerie.

Votre conseil d'administration a été obligé de s'adapter à la situation : c'est avec d'énormes regrets que nous avons dû annuler les banquets et les stages de ski qui sont pourtant des événements fédérateurs entre les membres du HYCW.

Cependant, ces restrictions nous ont également encouragés à développer des alternatives pour que votre club reste attractif. Nous avons mis en place une offre de traction qui semble avoir été appréciée par plusieurs d'entre vous. Nous avons également profité d'un calendrier moins chargé pour remettre à neuf les pontons du château avec l'aide de plusieurs volontaires.

Nous avons l'intention de poursuivre nos efforts pour la saison prochaine avec, nous l'espérons, de règles sanitaires plus souples afin de nous permettre de profiter pleinement des joies du nautisme. Ensemble. Comme avant. Mieux qu'avant.

Cet été, nous espérons tous vous retrouver au bord de l'eau pour des moments chaleureux et conviviaux comme nous savons si bien le faire au sein de notre club.

Votre commodore Laurent Teirlinck laurent.teirlinck@hycw.be





Calendrier 2021

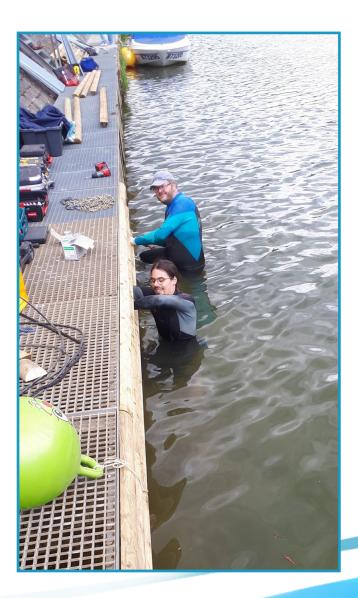
Les différentes festivités dépendent de l'évolution de la situation sanitaire et de l'assouplissement des règles en vigueur. Surveillez votre boîte mail et la page Facebook du club.

Date	Activité
Samedi 24 avril 2021 à 14h00	Assemblée Générale (digitale)
Samedi 1 ^{er} mai 2021	Croisière des Eléphants
Samedi 15 mai 2021	Travaux party : rénovation pontons
Du jeudi 13 au dimanche 16 mai 2021	Croisière Franco Belge
Samedi 29 mai 2021	Banquet d'ouverture (à confirmer)
Samedi 5 juin 2021	Montage de la piste de slalom
Samedi 19 juin 2021	Journée sport pour tous Bar & pains saucisses
Dimanche 1 ^{er} août au vendredi 6 août 2021	Stage de Ski Nautique Enfants
Du samedi 14 au lundi 16 août 2021	Croisière (à déterminer)
Samedi 21 et dimanche 22 août 2021	Stage de Ski Nautique Adultes (externat)
Samedi 11 septembre 2021	Journée sport pour tous + brevets
Du dimanche 19 au lundi 20 septembre 2021	Fêtes de Wallonie à Namur
Samedi 2 octobre 2021	Banquet de clôture

Réfection des pontons HYCW

Dans les années 80, l'équipe du conseil d'administration du HYCW, a pu obtenir la location d'environ 80 mètres de berge devant le château de Waulsort. L'année suivante, une partie du conseil, aidé d'une dizaine de membres bricoleurs, entamaient la construction des pontons avec une magnifique échelle d'accès.

La structure en fer a été construite sur place par soudage et boulonnage en fonction les différents endroits et chevilles métalliques dans l'empierrement de la berge, suivant les directives de Jean-Patrice, professeur de mécanique. La partie pédestre des pontons a été réalisée en poutre de sapin enduite de protection type carbonyle.



La partie métallique des pontons a très bien résisté aux outrages du temps, par contre la partie bois, déjà repeinte et remplacée partiellement à plusieurs reprises, était dans un état plus que lamentable et même dangereux.

Une petite partie devant l'échelle d'accès avait été remplacée en 2012, mais ne pouvait plus accueillir que 4 bateaux. La demande devenant plus importante, il a été décidé en 2020 de remplacer toute la partie pédestre.

Beaucoup de propriétaires de bateau de ski nautique aiment cet endroit, pas besoin de perdre du temps pour traverser la Meuse et le prix de la location est très démocratique.

Début de saison, les conditions sanitaires ne nous ont pas permis d'entreprendre les travaux aux dates prévues. Ce n'est que début juin que nous avons enfin pu mettre le chantier en branle. La partie pédestre, initialement en bois, a été remplacée par des caillebotis et les bois de la partie d'abordage, par des rondins sciés en demi sur la longueur, en trois niveaux, sur les 80 mètres. Cela fait pas mal de matériel.

Le 6 juin, l'équipe était à 8 h ... chez Tania pour une tasse de café, une pluie battante nous avait découragés. Vers 10h30, nous voilà enfin sur place. Notre commodore, Laurent, qui avait assuré l'approvisionnement en matériel et outils, groupe électrogène et bonne humeur, Bernard, Guillaume, Hervé, Dany et même Arthur, étaient de la partie.

Laurent, toujours perspicace, avait même prévu une tronçonneuse thermique pour le démontage plus rapide des planches (en grande partie pourries). Après une demi-heure de travail, Dany avait déjà balancé la nouvelle foreuse à la Meuse. Heureusement, les outils achetés par Laurent étant de bonne qualité, la machine a survécu. Pendant le démontage de la partie pédestre, Laurent, Guillaume et Arthur en combinaison de ski, étaient à l'eau pour démonter les bois d'abordage. Pas très chaud, mais comme nous étions à l'ouverture de la saison de ski, ils avaient peut-être l'impression de se préparer pour une belle journée sur l'eau ...

La météo était mitigée, mais le travail avançait bien. Vers 18 heures, un peu fatigués et trempés pour certains, nous



avons jeté, non pas l'éponge, mais les outils. Une bonne moitié des pontons était terminée, Bernard repartait avec plaisir et une remorque remplie de bois ... pourri.

Le 5 juillet, l'équipe était de nouveau sur place à 9h. Pas de pluie et petit soleil, la journée se présentait bien. On avait pensé mettre le groupe électrogène dans la remorque de Bernard, mais une TESLA avec un groupe électrogène à l'arrière, cela aurait fait très gag ... et ce n'est pas notre genre.

Nous avons repris le travail, même poste, on ne change pas une équipe qui gagne. Toujours Laurent et Guillaume à l'eau et, pour les autres, démontage des bois et remplacement par les caillebotis. Vers 17 h, les pontons étaient remis à neuf. Fiers de notre travail, 10 bateaux pouvaient en toute sécurité être amarrés.

Une belle réalisation de la jeune équipe du conseil d'administration. Félicitations à tous.

Dany Limbourg

Appel aux volontaires

Comme vous le savez, notre projet de rénovation des pontons a commencé lors de la saison dernière... Mais il n'est pas terminé! En effet, il nous reste à remettre en état les pontons près de la rampe de mise à l'eau (face à l'ancien hôtel Regnier) ainsi que nos pontons de ski sur la piste de vitesse.

Dès lors... Nous faisons encore une fois appel à votre esprit club pour nous soutenir dans ces travaux. Aucune date n'a encore été arrêtée, mais nous envisageons d'entreprendre ces rénovations avant le début de la saison, durant le printemps 2021.

Vous êtes libres pour nous prêter main-forte durant certains week-ends des mois d'avril et mai ? Faites-nous part de vos disponibilités !

Café offert pour les travailleurs ! info@hycw.be

Oyé Oyé, Valeureuses guerrières et preux chevaliers!

Les grands chevaliers de la table ronde vous attendent avec impatience dans leur haut château Vacarsa sur la colline au « Grand Tilleul » pour un stage de ski médiéval. Chacun d'entre vous sera reparti en groupe pour former les clans de l'île de Bretagne.

Moultes épreuves vous sont réservées et de nombreux défis seront à relever lors de vos sessions de ski. Il serait insensé de déserter cette épopée! En conséquence, n'omettez pas de vous inscrire pour partir à l'aventure du 1er août au vendredi 6 août l'an de grâce 2021 avec le Roi Arthur Le Juste, La reine Guenièvre, le Seigneur Léodagan Le Sanguinaire, Dame Mevanwi La Manipulatrice, le Seigneur Karadoc Prince de la fourchette et bien sûr le Seigneur Perceval le semi-croustillant.

Les Chevalier de la table ronde

ATTENTION

En 2021 le stage de ski nautique se déroulera du dimanche 1er août au vendredi 6 août avec un mini stagiaire en plus!



La tourn'HYC du HYCW

Notre service de tractions individuelles a été lancée en 2020. Cette activité fort attendue par de nombreux amateurs a connu un franc succès. Au total ce sont 59 tractions qui ont été réalisées sur cette saison atypique.

Suite au grand succès de notre projet de traction individuelle, le HYCW continuera à vous proposer ses services en 2021.

Nos moniteurs seront prêts pour vous tracter à tour de rôle les samedis matin entre 10h et 13h.

CONDITIONS

- Tour de ski : 15min
- Coût: 25€/tour
 - Carte 5 tours 125€ Carte 10 + 1 gratuit 250€
 - Payement à l'avance par virement : BE57 0689 3259 7635
- Communication Nom, date et nombre de tours.
- Être membre du club, en ordre de licence auprès de la FFSNW-
- Accompagnant: 1 copilote max-
- Matériel : apporter gilet, corde et ski's. Location sur demande.
- Rendez-vous : 10min avant le rendez-vous au ponton de ski (joignable par le bac)

Plus de renseignements sur le site internet www.hycw.be et par mail à l'adresse info@hycw.be.

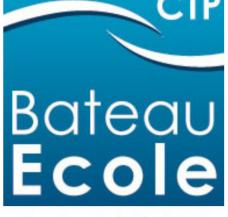








Préparation aux brevets officiels Cours du soir - Cours particuliers -Cours pour collectivités



Brevets restreint & général Brevet de Yachtman Certificats VHF restreint et SRC Ateliers Radar - Sextant







Cours pratiques sur nos bateaux-écoles Initiation - Perfectionnement Stages pratiques agréés Au départ du Port de plaisance de Visé

www.bateau-ecole.be

bateau-ecole@skynet.be Tél: 0497 920 776 Promenade d'Aiguillon, 2 - 4600 VISE



LLAME **IMMO-SERVICES**

CHAUFFAGE CENTRAL - SANITAIRE **ENTRETIEN - DEPANNAGE - INSTALLATION**

☎ 071/38 04 02 Fax 071/39 41 71



Le mot du trésorier

Chers membres.

Permettez-moi tout d'abord de vous présenter mes meilleurs vœux pour cette année 2021.

En espérant qu'elle nous permette de nous revoir et de passer plus de temps auprès de ceux qui nous sont chers. Comme vous pouvez vous en douter, l'absence d'activités a eu un impact au niveau de nos rentrées financières. Seules les cotisations, locations de ponton et participations aux sessions de traction (voir par ailleurs) ont été nos sources de revenu en 2020.

Ce qui, en soi, ne fut pas vraiment problématique, car, nous n'avons quasiment plus de dépense ou de charge récurrente.

Les événements de 2020 nous ont ainsi rassuré quant au bien-fondé de la vente du club-house, indépendamment de l'impact émotionnel que celle-ci a pu avoir.

Comme annoncé l'année dernière, nous avons ainsi investi dans la rénovation des pontons "côté château". Celle-ci était plus que nécessaire et il n'a ainsi fallu que quelques jours pour que tous les emplacements trouvent preneur.

Cette année, nous devons continuer ces rénovations, et nous attaquer aux pontons 'ski' et face à l'Hôtel Régnier (ou ce qu'il en reste). Il en va avant tout de la sécurité de leurs usagers.

Je profite de ces quelques lignes pour faire un appel à ma succession en tant que trésorier.

En effet, je ne désire pas prolonger l'expérience au sein du C.A. au-delà de la fin de mon mandat en 2022. C'est dans plus d'un an, mais autant s'y prendre suffisamment tôt.

Notre bilan financier ne nécessite pas une expertise pointue en comptabilité, uniquement de la rigueur, et quelques connaissances en tableur.

Si vous désirez plus d'informations quant aux tâches que requiert ce poste, n'hésitez pas à me contacter.

A bientôt sur l'eau,

Bernard Claisse bernard, claisse@hycw.be

L'équipement obligatoire à bord. Pratiquement, que faut-il retenir ?

Vous avez certainement vu passer des articles sur Facebook ou autre réseau social concernant la nouvelle règlementation relative à l'équipement obligatoire et recommandé à bord d'un bateau de plaisance. Un document de 33 pages assez indigestes que nous avons analysé pour vous.

Zone 1:

Le document spécifie l'équipement nécessaire ou obligatoire en fonction de zones numérotées de 1 à 7.

Pour rappel, la liste des zones a été détaillée dans notre revue précédente (disponible sur notre site internet dans la section documents).

La grande majorité de nos membres naviguent uniquement en zone 1, cad sur les eaux intérieures, rivières, fleuves et canaux. Nous nous concentrerons ici aux conditions de notre club, cad la navigation en zone 1 avec un bateau à moteur, que ce soit en sport de vague

ou en navigation de plaisance. Ceux qui naviguent sur l'Escaut intérieur ou en mer ou avec un voilier devront se conformer aux exigences complémentaires décrites dans le document publié sur le site de SPF mobilité.

Il y a dans cette liste des nouveautés importantes (et parfois encombrantes) qui vous obligeront à faire quelques investissements.

Sécurité:

- Réflecteur radar
- Corne de brume / Klaxon
- Feux de navigation
- Trousse de secours
- Extincteur portable conforme
- Couverture anti-feu si vous avez une cuisinière ou chauffage ou éclairage au gaz



Equipement:

- Cordage pour l'amarrage et le remorquage, une corde d'au moins 20 mètres
- Mouillage: une ancre + ligne
- Pompe vide-calle manuelle ou électrique, ou simplement une écope ou un seau
- Une bouée de sauvetage ou lifesling ou dispositif lumineux « homme à la mer » (lifesling est système de sauvetage coutant au minimum 75 €)
- Echelle d'embarquement (prête à l'emploi)
- Gilet de sauvetage homologué et adapté pour toutes les personnes à bord

Communication:

 VHF FIXE pour tout bateau de plus de 7 mètres.

Documents:

- Règlements de navigation pour la zone de navigation concernée
- Documents d'immatriculation du bateau
- Documents radio VHF (document jaune « License pour l'acquisition l'utilisation ... Radio)
- Votre certificat de radiotéléphoniste
- Votre Brevet de navigation ou Certificat ICC

Recommandé mais non obligatoire :

- Sondeur
- Loch (compteur de vitesse)
- AIS
- Dispositif de colmatage de petite brèche (obligatoire en cas d'usage professionnel)

Y a-t-il des contrôles?

Oui, certainement! Nous avons eu l'honneur il y a peu d'avoir un contrôle complet sur les documents, la radio, le matériel obligatoire à bord. Les sanctions ne sont pas documentées. Mais vu l'application de cette nouvelle loi, les contrôles pourraient bien être renforcés.

Du bon sens!

N'oubliez surtout pas que la règle d'or en matière de navigation est le bon sens et la prudence. Cette liste est la liste minimale, mais c'est vous le seul capitaine à bord qui doit assurer la sécurité de vos passagers. Un bon entretien du matériel, le choix de matériel et de cordage adapté et de qualité, l'usage du coupe-circuit restent bien entendu la règle d'or d'un bon navigateur.

A vous de jouer! Mettez-vous en ordre afin d'éviter tout désagrément durant votre saison de loisir. Cochez dans la liste tout le matériel que vous possédez déjà et ... préparez votre petite shopping list!

Nautiquement vôtre,

Bernard Sottiaux bernard.sottiaux@hycw,be

Références au site SPF mobilité :

Equipement bateau de plaisance :

https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/navigation_de_plaisance_0/navire/equipement

Règlement de navigation :

https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/reseau_belge_des_voies_navigables/regles_de_conduite

La Ligue Motonautique Belge : Pour qui ? Pourquoi ?

Vous en avez entendu parler, vous savez qu'elle est là, vous savez qu'elle travaille pour vous, mais vous ne savez pas vraiment qui elle est, ce qu'elle fait...

Et pourtant, savez-vous que notre club HYCW est un des membres fondateurs de la Ligue Motonautique Belge ? Et que nos passés Commodores en ont même été Président et Vice-Président?

Fondée en 1983, la LMB défend et développe les activités nautiques depuis ses débuts. Elle est principalement composée de clubs nautiques répartis sur l'ensemble de la Wallonie, à savoir Waulsort, Tournai, Liège, Péronnes, Huy, Ittre, Anseremme, Thieu, Erquelinnes et Bruxelles dont certains sont également gérants d'un port de plaisance.

Les services:

La ligue rempli une mission particulièrement importante dans ses relations avec la SPF Mobilité et Transport. Reconnue pour la délivrance des Brevets de Navigation général et restreint, ainsi que pour la délivrance des certificats ICC, le tout à des prix très concurrents par rapport aux autres fédérations. Deux écoles de navigation offrent leurs services à Bruxelles et Thuin.

Les assurances:

La LMB offre un double service d'assurances. Elle assure les clubs membres en responsabilité civile dans leurs installations nautiques et pour l'organisation d'évènements tels que soupers, barbecues ou soirées. Elle propose aussi une assurance individuelle à tous les plaisanciers. C'est la fameuse carte bleue que nous vous proposons chaque année lors de votre inscription et qui vous couvre pour tout accidents

se produisant lors d'activités de yachting et sur les trajets aller et retour pour se rendre aux bateaux en Europe.

2020, un grand cru!

Trois grandes évolutions ont marqué l'année 2020. D'une part, Monsieur Luc Wagner est venu renforcer le conseil d'administration de la Ligue avec une fonction de Secrétaire Général. Il a déjà porté de grands projets dans la collaboration avec la SPF mobilité, dans la communication interne et externe, et dans l'information vers tous les clubs et membres.

Un nouveau site Internet a également été mis en place afin de mieux communiquer et ainsi à nous procurer un suivi et une diffusion des informations indispensables à la vie du motonautisme. Nous vous invitons à aller le visiter à l'adresse https://liguemotonautiquebelge.be/

Une troisième réalisation marquante de cette année 2020 est la participation à la nouvelle « Cellule de pilotage du tourisme fluvial de Wallonie » de la SPW. Cette cellule est à l'écoute des besoins des amateurs du nautisme, représente le tourisme fluvial, analyse les besoins, conçois des plans d'investissement dans les infrastructures nautiques, etc... Elle a entre autre rédigé et diffusé les protocoles Covid-19 sur base des décisions du Comité de Concertation.

Elle est à notre service, elle travaille pour nous afin que nous puissions profiter au maximum de notre sport et passion favorite.

> Bernard Sottiaux bernard.sottiaux@hycw.be

La piste de vitesse, notre terrain de jeu

Par plaisir de naviguer à haute vitesse ou pour pratiquer le ski nautique, le wakeboard et/ou la bouée, vous êtes de plus en plus nombreux à faire ronronner votre moteur sur notre belle piste de vitesse à Waulsort.

Dans ce contexte, il nous semblait intéressant de rappeler quelques règles et comportements à adopter pour une navigation en toute sécurité et dans le respect de tous ses utilisateurs!

Où?

Entre les cumulées 9.850, 50 m. en amont

de la 2ième rampe de mise à l'eau du Port de Waulsort, et 11.850, soit 357 m. en amont du ruisseau du Colébi. La piste est signalée par les panneaux ci-joint. Dès lors, vous n'êtes pas autorisé à faire de la vitesse pour vous rendre au rocher de Freyr, au port de Anseremme et son écluse. Ni au port de Waulsort...

Quand?

Les périodes ou l'on peut effectuer de la vitesse sur une piste de vitesse varient d'un endroit à l'autre. Les Liégeois

ont ainsi l'avantage de pouvoir naviguer à haute vitesse pendant toute l'année de 10h jusqu'à la fermeture de la navigation.

Les différentes pistes sur la Haute Meuse ne sont pas loties à la même enseigne. La saison y démarre le lendemain de l'ouverture de la pêche, souvent le premier dimanche de juin, et se termine au 15 octobre.

Cependant, on y rencontre des horaires différents :

- A Dinant, Yvoir, Wépion et Prondeville, on observe une navigation à haute vitesse de 10h jusqu'à la fin de la navigation. En juin et juillet, « la fin de la navigation » correspond à 21h30. En août, elle passe de 20h45 à 20h30 en fin de mois, etc.
- A Wausort, nous sommes autorisés à naviguer à haute vitesse de 10h jusque 20h, ce jusqu'au 31 août. A partir du 1 er septembre, la vitesse est seulement autorisée jusque 18h30.

Situé en zone « Natura 2000 », des règles plus strictes ont été instaurées afin de respecter la faune et flore. Nous vous invitons dès lors à bien respecter ces horaires. Les riverains vous en remercieront également!

Pour qui?

Pour les embarcations motorisées tels que bateaux de ski, bateaux de plaisance et motoskis.

Interdiction aux embarcations à rames, jets à bras et autres embarcations qui représentent

un usagé imprévisible ou usagé en danger à cause des remous, de s'y aventurer.

Passe navigable, maintenez votre droite

Comme sur la route, nous maintiendrons le plus possible le côté droit de la piste de vitesse et cela, quelque soit votre embarcation ou pratique sportive.

Nombreux bateaux avec bouée zigzaguent au travers de la piste. Cela n'est pas autorisé et peut mettre d'autres usagés en dangers car ils ne peuvent prévoir votre direction. Il vous est donc



conseillé de procéder uniquement en tant que tel lorsque la piste n'est pas chargée de bateaux.

En cas de dépassement, on vous invite dans un premier temps d'envisager un dépassement par la droite lorsque l'espace disponible est suffisant pour garantir votre passage en toute sécurité et celle des autres usagers.

Un dimanche après-midi, vous devrez redoubler de vigilance. Le nombre de bateaux présents vous obligera à modifier votre parcours. Lorsqu'il s'agit de bateaux avec skieur, il faudra également être attentif à repérer un homme à l'eau ou une corde de ski ! N'hésitez pas à diminuer votre vitesse ou à arrêter votre bateau.

Vitesse autorisée?

Le saviez-vous! La vitesse autorisée est de 60km/h maximum sur les pistes de vitesse pendant les périodes autorisées. En dehors de la piste de vitesse en Haute Meuse, la limitation est de 15km/h ou moins dans le cas de création de vagues nuisibles.

Le skieur, quelques règles de sécurité Vous naviguez à haute vitesse et rencontrez un bateau avec skieur. Quelques comportements sont à adopter afin de garantir une navigation en toute sécurité. Ce sportif, fort appliqué à apprendre de nouvelles figures, risque de tomber de façon inattendue. De plus, lorsque celuici tombe, le bateau de ski tourne à toute vitesse pour protéger le skieur à l'eau. Il prendra pratiquement la moitié de la passe navigable!

Dès lors, nous vous invitons à adapter votre cap en conséquence : maintenez le milieu ou le côté gauche (si cela est possible) de la passe navigable. S'il y a beaucoup d'affluence, n'hésitez pas à diminuer votre vitesse ou à couper votre moteur. Ne suivez jamais directement un bateau avec skieur!

Finalement, en fin de piste de vitesse, attendez-vous à ce que le bateau de ski continue sa boucle en tourne à la gauche. Ne lui coupez pas la route parce que votre vitesse est plus élevée, vous risquez l'abordage.

Astuce: lorsque vous changez votre direction dans le cadre d'un évitement d'un bateau commercial, un bateau de plaisance, et d'autant plus, dans le cadre d'un skieur à l'eau, exagérez le mouvement afin de garantir la perception de votre intention par le plaisancier/batelier en face.

Copilote, l'allié du pilote

Le copilote, tourné vers le skieur, signale au pilote les éléments suivants : vitesse souhaitée par le skieur, arrêt ou retour souhaité vers l'embarcadère, mais



surtout, il représente l'allié du pilote en matière de sécurité!

Tourné vers l'arrière du bateau, il permet au pilote de rester concentré sur la navigation et les dangers qui se présentent en face. Cette position permet au copilote d'informer le pilote de dangers éventuels se présentant par derrière.

Exemple, en cas de dépassement : il invitera son skieur à rester derrière le sillage de son bateau. Il peut également conseiller au pilote de longer un peu plus la berge ou de diminuer sa vitesse pour

permettre à l'autre bateau de dépasser en toute sécurité.

Courtoisie

Rien de tel qu'un bon contact visuel entre pilotes ou un signe de la main, pour garantir une navigation sans stress. Nous sommes présents pour notre plaisir de faire de la vitesse, pour se réunir entre amis et famille. Et pourquoi pas pour rencontrer d'autres passionnés comme nous?

http://voies-hydrauliques. Sources : wallonie.be, Alain Pascal et sa page Facebook Meuse Namuroise.

Tania Sottiaux

Brevet de navigation en période Covid!

Les centres d'examens ont enregistré des temps d'attente de plusieurs mois en 2020. D'une part, le temps qui s'est libéré grâce au premier confinement a encouragé de nombreuses personnes à étudier et passer le brevet. D'autre part, les retards ont été engendrés à cause des annulations et reports des examens imposés par les protocoles Covid, liés à l'augmentation des contaminations et hospitalisations.

Une réussite pour plusieurs de nos membres! Laurine Teirlinck, Sarah Willame, Wendy Willame et moi-même avons relevé le défi avec succès. Nos jeunes avaient une difficulté supplémentaire, étudier leur permis tout en s'investissant dans leurs études.

D'autres membres essaient de dégager le temps nécessaire pour également passer cet examen, nous encourageons Alison Taziaux, William Van Engeland, Laurine Teirlinck (Général), Evan Teirlinck et Romain Debroux pour également relever ce défi.

Les examens théoriques sont actuellement organisés sur 4 lieux différents : Ostende, Anvers, Bruxelles et depuis peu, il vous est possible de le passer sur Namur!

Les inscriptions se font par voie électronique, muni de votre lecteur ID, par le lien

https://mobilit.belgium.be/fr/navigation/navigation_de_plaisance_0/ conducteur/comment_obtenir_le_ brevet/brevet_de_conduite.

L'examen pratique est toujours possible en filière libre (12h) jusqu'au 1er juillet 2021 ou par bateau école (6h).

Besoin de plus d'information sur le permis de navigation et ses démarches administratives, n'hésitez pas à me contacter par mail à l'adresse tania.teirlinck@ gmail.com!

Tania Sottiaux

Inscription HYCW 2021

Documents à faire parvenir au secrétariat par courrier à : Julie Limbourg, Rue de la Solidarité 20 - 6180 Courcelles ou par e-mail à secretariat@hycw.be

dans la gestion du club et l'organisation des activités.

Complétez ce document en ligne ! Retrouvez le lien sur <u>www.hycw.be</u> section «devenir membre».

	Nombre	Prix unitaire	Total	Commentaire
Cotisation annuelle		65 €		Chef de famille
Autres membres		1€		Toute autre personne vivant sous le même toit
Licence de ski		16€		Obligatoire pour les stagiaires des stages de ski nautique
Licence de navigation de la L.M.B		14€		Assurance dégâts corporels comprise ; Par personne
Total à payer				Par virement au compte du H.Y.C.W. en précisant votre nom de famille BE57 0689 3259 7635
En complétant ce formulaire, j'a	ccèpte que	les gestion	nnaires du	HYCW stockent et utilisent mes données

Je certifie que le bateau, sur lequel je pratique l'activité nautique, est couvert en responsabilité civile.

Demande d'affiliation d'un nouveau membre ou renouvellement d'affiliation

Si demande de licence	e ski, N° registre national obligatoire
N° de Membre	
Nom	
Prénom	
Adresse	
Localité	
Né le :	
à:	
N° Reg. Nat.	
Téléphone	
E-mail	
Licence(s)	LMB/Ski

Personnes habitant sous le même toit auxquelles s'applique cette affiliation. Si demande de licence ski, N° registre national obligatoire

Conjoint Nom et prénom Prénom Né le :	
à : Sexe : N° Reg. Nat. Licence(s)	Masculin / féminin LMB/Ski
Enfant 1 Nom et prénom Prénom Né le :	
à: Sexe: N° Reg. Nat. Licence(s)	Masculin / féminin LMB/Ski
Enfant 2 Nom et prénom Prénom Né le : à : Sexe : N° Reg. Nat. Licence(s)	Masculin / féminin LMB/Ski
Enfant 3 Nom et prénom Prénom Né le : à : Sexe : N° Reg. Nat. Licence(s)	Masculin / féminin LMB/Ski
Enfant 4 Nom et prénom Prénom Né le : à : Sexe : N° Reg. Nat. Licence(s)	Masculin / féminin LMB/Ski



Autos - Motos - Bateaux

Benoit Fonder et Laurent Teirlinck vous accueillent dans leur établissement à 500m du SPAR en direction de Hermeton.



Services

Entretien et réparation de votre auto, moto, bateau, ancêtre Diagnostics électroniques Pneus à tarif concurrentiel



NOTRE ENGAGEMENT EST DE VOUS FOURNIR UN TRAVAIL DE QUALITÉ AU PRIX LE PLUS JUSTE.



Contact

Chaussée de Givet 4
5540 Hastière
0487/20.05.79
info@garagedelameuse.be
garagedelameuse.be
Ouvert du lundi au vendredi
de 8H30 à 18h



Chauffage central — Sanitaires

Installation— Entretien

Energie Solaire.

Toitures

105 r des Essarts 6200 CHATELINEAU 2 Tél 071 39 47 28 Fox 071 39 11 31

€-mail: jeanmarc.colin@skynet.be