



Club Nautique

HYCW

Hastière Yacht Club Waulsort

2023

Bureau de dépôt
6900 Charleroi X
N° d'agrément: P 302140



BP-PP
BELGIEN - BELGIQUE

Revue annuelle du Club Nautique
Hastière Yacht Club Waulsort

Sommaire

Mot du Président	3
Calendrier des activités 2023	4
Journée non nautique	5
Journée d'initiation	6
Stage enfants	7
Les partenaires cachés !	8
La Fête Nationale	10
Espace lud'HYC	11
Stage adultes	12
Espace lud'HYC	13
Inscription HYCW	14
2022, un renouvellement de matériel !	15
Le permis bateau pour nos membres	16
La location de Pontons	17
2023 – Evolution de la mariphonie !	18
Goodies	19

L'Organe d'Administration

L'Organe d'Administration du H.Y.C.W.
est composée des membres suivants:

- Bernard Claisse, Président
- Laurent Teirlinck, Vice-Président, Responsable Matériel
- Daniel Limbourg, Trésorier
- Catherine Bourdeaux, Secrétaire
- Julie Limbourg, Secrétaire, licences FFSNW
- Bernard Sottiaux, Administrateur, site web, licences LMB,
relations LMB et autres clubs
- Karolien Sottiaux, Administratrice, communication
- William Van Engeland, Administrateur, gestion Tourn'HYC
- Guillaume Van Malder, Administrateur, gestion boîtes mail

En dehors de cette équipe, nous bénéficions de l'aide ponctuelle mais néanmoins très précieuse de :

- Tania Sottiaux (demandes de subsides, contacts locaux)
- Sophie Legrève (visuels, communication)

Chers membres,

Cette année, c'est donc à moi que revient l'honneur de rédiger les quelques lignes d'introduction de notre traditionnelle revue, celle qui donne le coup d'envoi d'une nouvelle saison nautique.



Vous remarquerez que la signature en bas de cet article n'est plus la même que lors des années précédentes.

En effet, suite à la révision de nos statuts, le mandat de notre toujours dévoué Laurent Teirlinck ne pouvait être reconduit après quatre années passées à présider aux destinées de notre club. Je le remercie chaleureusement pour tout le temps et l'énergie

qu'il a consacrés au HYCW durant cette période qui fut, par moments, plus que perturbée. Bien évidemment, Laurent reste fortement impliqué dans l'organisation de nos différentes activités, en plus d'être notre garagiste nautique attiré.

Ne pouvant combiner la fonction de Trésorier avec celle de Président, la gestion comptable est désormais placée entre les mains de Daniel Limbourg qui, en compagnie de Bernard Sottiaux, nous gratifient tous deux de leur expérience de véritables "clubmen".

Mon objectif, en tant que nouveau Président, est de veiller à ce que perdurent les différentes initiatives que l'Organe d'Administration a mises en place depuis 2018, tout en tâchant d'en améliorer leur préparation. Ce travail se fera, comme toujours, en équipe, sous la houlette de Catherine Bourdeaux qui, après plusieurs années passées dans l'ombre, a finalement décidé de rejoindre notre équipage.

Toutes les tâches entreprises ne pourraient également être couronnées de succès sans la participation active des différents autres membres de l'Organe d'Administration que sont Julie Limbourg, Karolien Sottiaux, Guillaume Van Malder ou William Van Engelandt.

Viennent encore s'ajouter nos assistantes de l'ombre, Sophie Legrève (communication visuelle) et Tania Sottiaux (subsidés et relations locales), qui contribuent à la visibilité du HYCW.

Qu'elles et ils en soient toutes et tous grandement remercié(e)s.

Après deux étés radicalement opposés au niveau météorologique, espérons que 2023 sera placée sous des cieux relativement cléments.

En plus de cette incertitude liée au réchauffement climatique, vient désormais s'ajouter une grande interrogation par rapport à d'éventuels impacts économique et écologique sur notre loisir.

Les prix de l'énergie fossile semblent s'être quelque peu stabilisés après leur folle envolée de 2022, il nous reste donc à croiser les doigts pour que leur évolution ne reparte pas à la hausse.

Jusqu'à présent, l'attention envers la pollution engendrée par les moteurs thermiques ne semble pas encore s'être portée sur le loisir nautique. Il faut se douter, qu'un jour ou l'autre, des mesures contraignantes seront prises à l'encontre des bateaux de plaisance. Pourvu que celles-ci soient alors mises en corrélation avec le développement de technologies alternatives crédibles, efficaces, et – surtout – supportables financièrement.

En attendant, que tout cela ne nous empêche pas de profiter un maximum de ce que l'avenir va nous apporter.

A commencer par les différentes activités que nous avons programmées cette année. Les valeurs sûres, telles que la Tourn'HYC, la journée d'initiations, les stages de ski enfants et adultes, sont toujours planifiées.

La croisière des "gros" et "petits" bateaux vers l'Île d'Yvoir fait son retour, tandis qu'une activité "non-nautique", destinée à nous faire nous retrouver en avant-saison, sera organisée une nouvelle fois au mois d'avril.

Tout comme l'an dernier, nous envisageons de nous associer avec le club d'Anseremme à l'occasion de l'une ou l'autre organisation.

Surveillez donc nos différents moyens de communication (mail, site web, page Facebook) pour plus de détails.

Bonne lecture !

Bernard Claisse

Calendrier des activités 2023

10/04/2023

Activité non nautique

Première activité de la saison pour se retrouver !
Surveillez vos boîtes mail pour plus d'information
dans les prochaines semaines.

22/04/2023

Travaux Party

Emmenez votre bonne humeur et vos muscles
pour terminer la rénovation des pontons.

Week-end du 1er mai

Croisière des éléphants

Remontée vers leur port d'attache
des bateaux de croisière.

06/05/2023

AG et banquet d'ouverture

Rejoignez-nous pour l'Assemblée Générale,
le verre de l'amitié et le banquet de lancement
de saison.

18-21/05/2023

Croisière de l'Ascension

Destination surprise !

10/06/2023

Croisière à Yvoir

Bateaux de croisière
et de vitesse se dirigeront ensemble
vers l'île d'Yvoir (et retour).

11/06/2023

Ouverture de la piste

Après 8 mois de calme, les moteurs
pourront exprimer toute leur puissance !

17/06/2023

Montage piste slalom

Bouées et barres seront refixées aux câbles
pour le plus grand plaisir des skieurs de mono.

17/06/2023

Tourn'HYC

Reprise de notre offre de traction les samedis.

01/07/2023

Journée d'initiation

Bienvenue à tous pour découvrir
les joies de la glisse et notre magnifique
environnement

09/07/2023

Stage de ski enfants

Pour la deuxième fois, enfants et moniteurs
prendront possession du gîte Zonga
pour une semaine riche en activités et rires.

21/07/2023

SURPRISE

Des idées, on en a plein,
mais on veut toujours vous surprendre...
patience.

12-15/08/2023

Croisière du 15 août

Destination à déterminer.

19 et 20/08/2023

(dates sous réserve de modification)

Stage de ski adultes

4ième édition du stage adultes.

16/09/2023

Démontage piste slalom

Démontage, nettoyage et stockage
des bouées et barres.
Aide bienvenue.

16-17/09-2023

Croisière Fêtes de Wallonie

Descente dans la bonne humeur
pour fêter la Wallonie à Namur.

23/09/2023

Banquet de clôture

5 mois après l'ouverture, il faudra déjà se dire
au revoir... mais dans joie et la bonne humeur !

Journée non nautique

Le 18 avril dernier, lundi de Pâques, nous avons organisé notre première journée d'activité non-nautique.



Son but était de permettre à tous les membres du club de pouvoir se retrouver en dehors de la saison, ailleurs que sur l'eau ou près de son bateau.

Pour cette première édition, nous avons choisi de découvrir un endroit qui nous est familier, mais dont nous connaissons finalement très peu de choses: le village de Waulsort.

Rendez-vous était ainsi donné le matin-même à la Villa 1900, pour un petit-déjeuner copieux, et qui était le point de départ de notre visite guidée.

Celle-ci, dirigée de main de maître par un guide passionné par l'histoire de son village, nous a permis de découvrir quelques recoins cachant parfois une histoire méconnue du grand public.

Ce fut également l'occasion, au détour de l'une ou l'autre ruelle, d'admirer l'architecture unique de quelques villas, ainsi que d'en apprendre un peu plus sur les activités diverses qui y sont organisées durant l'année (parcours d'artistes, ...).

Au final, tout le monde était ravi d'en avoir appris un peu plus sur l'histoire de Waulsort.

Et quoi de mieux que de clôturer, ensemble, cette balade, qui dura 2 bonnes heures, à la terrasse du Rio, en se désaltérant sous les généreux rayons d'un joli soleil printanier.

Cette année, nous vous fixons à nouveau rendez-vous le lundi de Pâques, à savoir le 10 avril, pour une nouvelle activité.

• • • •
• • • •

VHF
CRR

PERMIS
BATEAU
Brevet restreint
Brevet général

BO BOOST

SCAN ME

LOCATION
Location bateau pour
balade sur la Meuse

• • • •
• • • •

Journée d'initiation



Ce samedi 25 juin 2022, notre club vous accueillait pour la journée d'initiation au ski nautique et/ou wakeboard. Installés sur la rive droite de la Meuse en aval du port de plaisance de Waulsort, les bénévoles étaient équipés et motivés pour vous accueillir professionnellement et chaleureusement : un espace inscription, du matériel de ski nautique tout neuf (et du moins neuf), une tente pour se changer, trois bateaux en continu sur l'eau, un petit bar et notre désormais traditionnel stand de pains saucisses pour se restaurer. Ce dernier était encore une fois géré de main de maître par Hugues.



La relève est très certainement assurée. Les ados et jeunes adultes du club étaient de la partie pour la gestion de l'équipement, les conseils de démarrage en ski pour les novices, ainsi que la mise à l'eau de tous les participants. Les plus jeunes ont été sollicités

pour occuper les tout-petits et faire la vaisselle.

Malgré des prévisions plutôt

mitigées, les

conditions

météorologiques

étaient finalement

de notre côté pour permettre à tous de

profiter pleinement de cette journée. Au

total, cette initiation comptabilise 30 tours

de ski effectués dans la bonne humeur.

En raison du Covid, le baptême officiel

de notre bateau club "Moust'HYC" n'avait

pu avoir lieu. C'est donc avec un an de

retard que sa marraine, Karolien, a enfin pu

arroser son "fillet".

Merci aux bénévoles et aux participants qui

font toujours de cette journée un moment

convivial très attendu dans la saison.

Les Ongles
d'Angel
Institut de Beauté

Stage enfants

Le stage de ski nautique s'est déroulé du dimanche 3 au vendredi 8 juillet. C'est dans un nouvel endroit que les jeunes ont été accueillis pour cette semaine sportive : le gîte Zonga au domaine du Bonsoy. Un très bel espace en pleine nature, propice à de nombreuses activités ludiques et sportives, situé sur la rive droite de la Meuse à moins de 3km de la piste de vitesse.

De par la situation du logement, le stage de cette année s'est révélé encore plus sportif que d'habitude ! En effet, le matin, les stagiaires accompagnés de leurs moniteurs enfourchaient leur vélo pour descendre jusqu'au ponton de ski via les sentiers forestiers longeant le fleuve. Ce n'est qu'après cet échauffement obligatoire que pouvait commencer leur session de ski.

Mais les stagiaires devaient s'économiser, car le retour s'organisait dans les mêmes conditions que l'arrivée : à vélo. Et, pour rentrer, ça monte ...

Autant vous dire que, le soir venu, ils dormaient comme des bébés.

Pour leur permettre de reprendre l'énergie nécessaire, une fine équipe de cuistots était aux petits soins. Un tout grand merci à Anne,



Francine et Bernard Sottiaux pour leur dévouement en cuisine, ainsi qu'à Françoise pour la préparation de délicieuses soupes faites maison.

Le soleil et ses coups ont été présents tout au long du stage. Durant ces cinq jours, les 24 stagiaires en ont profité pour améliorer leur niveau en bi-ski, ski de figure ou wakeboard. Le retour de la piste de slalom a également motivé plusieurs de nos jeunes à s'entraîner au mono.

Depuis quelques années, les bénévoles encadrant le stage ont pris l'habitude de choisir un thème qui sert de fil conducteur à toutes les activités de la semaine.

La session 2022 s'est déroulée sous le thème de Mario Bros à travers diverses activités nautiques (ou non) : après-midi de ski déguisé, courses style « Mario Kart », parcours d'activités dans une ambiance de jeu vidéo, nombreux défis pour sauver la princesse Peach'HYC de l'horrible Bowser, ... Une semaine très fun où le jeu vidéo a pris place dans la réalité.



les partenaires cachés !

Cette année, le gîte ZONGA a apporté de nouvelles couleurs au stage de ski nautique. Rénové, moderne et accueillant, enivré par sa situation dans les bois, charmé par ses arbres géants créant un ambiance féérique et intimiste... Changement, c'est synonyme d'opportunités mais également d'adaptation, modification, de créativité,... Fa, lala, lala

Dit de façon claire et brute : « Eh merde, on est reparti pour prendre en charge la cuisine ! » L'expérience de l'équipe nous a amené au savoir incroyable qu'il n'est pas nécessaire de s'épuiser à la tâche, il y a toujours des personnes qui ont envie d'apporter leur aide !

Francine et Bernard, sous l'influence des yeux attendris de leurs filles-monitrices, ont accepté de prendre en charge les achats-livraisons de la viande. Ils ont formé une nouvelle alliance avec Anne et Dany au fourneau. **Françoise**, également convaincue par sa fille-administratrice et par notre projet, s'est proposée de préparer des soupes maison avec les légumes du jardin afin de satisfaire la faim gigantesque de nos enfants sportifs sur le temps de midi. Un nouveau partenaire, culinairement excellent et expérimenté,

s'est invité cette année : les propriétaires des restaurants « La terrasse Givet » et « La cuisine 19 », **Frédérique et Frédéric**. Un couple au grand cœur, nous avons savouré une volaille coco-curry aux petits légumes, une délicieuse bolognaise, une mousse au chocolat intense,... Un régal !



Vint la réflexion suivante : « Eh merde, le matériel de ski nautique, on ne va tout de même pas faire traverser les enfants pour aller à la réserve du HYCW ??? ». Une première idée fut de contacter Eve, du Passage d'eau, pour demander d'utiliser le bâtiment pour stocker le matériel une semaine. Pour des raisons de sécurité, cette idée n'était pas du tout réalisable. Par contre, c'est Eve qui nous a mis sur la piste du chalet des ouvriers qui sert à l'entretien du port. Un John, toujours à l'écoute, nous a confirmé la possibilité de nous créer un peu de place dans un des chalets. Un petit mail à la Commune de Hastière et hop, un problème résolu !

Cette nouvelle réflexion en matière de logistique a apporté des exclamations très enthousiastes également : « Cool, on pourrait organiser les après-midi pique-nique à la prairie ! » Logistique un peu plus compliquée, surtout qu'on aime faire les choses à fond au HYCW: Prêt de tonnelles auprès de la **Commune de Hastière** pour garder nos enfants au sec ou à l'abri du soleil et autorisation du **fermier** « Stéphane et son épouse Angélique » pour placer celle-ci une semaine complète. Cette tonnelle tourne en une aventure étonnante: la veille du stage, les ouvriers communaux, très sympa, prennent le temps de nous apporter les 2 tonnelles à la maison. Chargées sur notre fidèle



Moust'hyç, les tonnelles, une table & bancs brasseur, une taque à camping gaz et autres ustensiles sont transportés lentement mais sûrement, au travers des eaux matinales et calmes, à la prairie. Le reste des moniteurs arrivent à vélo pour monter la structure, qui tiendra seulement 2h ! A peine arrivé au gîte pour terminer les préparatifs, Laurent reçoit un appel de la famille Cobut qui a repêché une des deux tonnelles dans la Meuse. Bilan : Structure de cette tonnelle abîmée, sans lestes, nous ne pouvons pas garder & utiliser les tonnelles gracieusement mis à disposition. Nous démontons la deuxième et ramenons le matériel à Hastière. Pour terminer en beauté, la table et les bancs (pliés et placés discrètement près du ponton, sont volés le 3ième jour.

Les enfants ne s'en plaindront pas, le soleil réchauffe leur peau, leurs rires et sauts du ponton s'enchaînent, et une arrivée imprévue fait vibrer les riders : **Jean-François** (et son fidèle nautique **Gertie210**) libère du temps pour offrir une nouvelle expérience aux enfants : le surf ! La vague de conquit surfeurs et wakeboarders, enchantés de même par le salon flottant que Gertie210 offre.

Nous tenons à remercier d'autres personnes cachées, qui d'une façon ou d'une autre, jouent un rôle dans la réussite du stage. Les **usagers de la piste** de vitesse c.à.d. vous, les bateliers, le bateau-école Booost,... qui tenez vos distances par rapport à nos skieurs pendant la pratique. Vous, qui ralentissez ou évitez clairement nos enfants tombés à l'eau, en perte d'équilibre lors des premiers apprentissages ou en s'essayant à de nouvelles figures.



Merci à notre partenaire-créatif, **Sophie Legrève**, qui imagine et embellit la communication visuelle



du stage et d'autres activités, soutenue par le **Centre Culturel de Hastière**, qui effectue toutes les impressions suivant ce travail créatif. **Stefaan**, propriétaire du gîte **Zonga**, nous a soutenu en accordant à toutes nos demandes tels que l'accès aux lieux la veille pour allumer les congélateurs, achat de cruches et nouvelles poêles, et autres ustensiles pour garantir le bon déroulement du stage.

N'oublions pas les partenaires qui apportent un soutien financier au stage tels que **Kempinaire**, qui nous a fait une ristourne sur les pains et baguettes fraîches livrés par Dany et Anne tous les matins. La **Commune de Hastière**, la **FFSNW** (notre fédération de ski !) et l'**ADEPS** qui permettent « carrément » à ce stage d'avoir lieu ! Et nos membres qui offrent gracieusement leur matériel au club : un gilet, des combinaisons, skis et/ou wakeboard.

Je résumerai donc en MERCI à nos partenaires, ces instances ou personnes physiques qui nous permettent de renouveler l'aventure chaque année ou qui apportent une plus-value et MERCI à notre équipe et le conseil d'administration !

Tania, votre monitrice du bateau Bouh

La Fête Nationale

le 21 Juillet 2022

La fête nationale a été marquée cette année par une rencontre amicale organisée en collaboration avec le Yacht Club d'Anseremme avec qui nous partageons le plus beau bief de la Haute-Meuse.

Le 21 Juillet dernier, vers 11h30, 11 bateaux de la darse remontaient la Meuse pour rejoindre le port de Waulsort. Les plaisanciers de YCA rejoignent ceux du HYCW pour un super apéritif et pique-nique sur la terrasse du « Passage d'eau ».

En début d'après-midi, les deux flottes, au total 18 bateaux, démarrent leurs moteurs et partent en minicroisière vers Dinant. Le temps est ensoleillé et toute la petite flottille redescend le fleuve en profitant du paysage et du soleil. L'écluse d'Anseremme nous accueille chaleureusement et nous voilà arrivés dans Dinant « La Belle ».

L'amarrage des bateaux se fait sur les deux rives et tout le monde peut faire une petite promenade, certains sur la Croisette, d'autres au marché aux puces, et bien entendu sur les terrasses du long de Meuse ou tout simplement à bord de leur embarcation.

L'après-midi passe bien vite et, vers 17 heures, le retour se prépare. Le capitaine du Port d'Anseremme organise les amarrages dans la Darse d'Anseremme, mais aussi sur le Quai Van Geert pour les plus grands bateaux.



La Capitainerie du Port était prête pour accueillir tout le monde !

Après un apéritif remarquablement soigné, le chef coq nous sert un excellent cochon de lait que nous ne sommes pas prêts d'oublier.

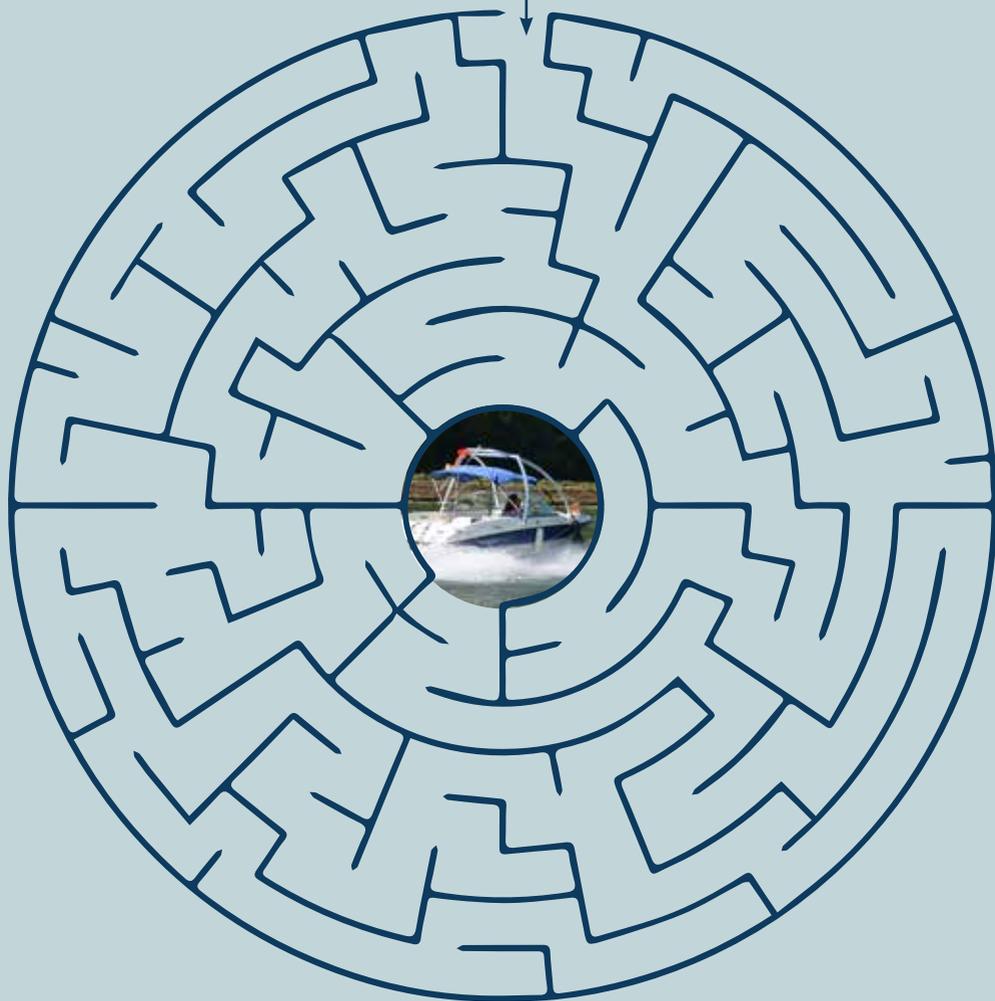
Merci à toute l'équipe du YCA et du HYCW pour cette superbe journée !

Bernard « Dataka »



Espace lud'HYC

Aidez notre commodore à retrouver son bateau !



Stage adultes

Le sport, ça unit et cela se manifeste au travers des nombreuses amitiés et rencontres à notre stage enfants et adolescents, et ce, depuis plusieurs décennies. Depuis quelques années maintenant, l'équipage du hycw se coordonne pour organiser un stage pour adultes. L'objectif ? Le ski nautique et les rencontres.



Des passionnés de tous horizons



Cette année, ce sont 12 participants qui nous ont rejoints les 27 et 28 août. Des passionnés de divers horizons. Des fidèles membres du Hycw, des membres du RYCI (Ittre), d'autres d'un club de ski Anversois. Wakeboard, slalom, figures, ... Tout le monde a pu s'entraîner et évoluer dans sa pratique.

La première journée a débuté sous une petite brume matinale et des rencontres un peu timides. Quoique... Après un amarrage un peu scabreux, le chargement des bateaux de skis comme des cargos et un bon petit café, la glace était vite brisée. Dès notre arrivée et installation à la prairie, les tours de ski s'enchaînent. Sauts, virages, figures, ... Jusqu'à épuisement collectif. C'est à l'O12 que la journée s'est terminée autour d'un bon repas et une ambiance tout à fait conviviale avec quelques participants supplémentaires.

Et c'est là, le deuxième jour, qu'on admire nos enfants qui font un stage d'une semaine complète. Car la nuit n'apporte pas conseil, mais bien courbatures. La motivation reste toutefois intacte et c'est une deuxième journée de glisse qui démarre à Waulsort. La piste de slalom et l'environnement ont été tout particulièrement appréciés par les participants.

C'est particulièrement riche d'échanger avec des personnes d'autres club. "Ah... Vous faites comme ça... Et chez nous on fait aussi ça... Et ça...". Bref, un échange de pratiques bénéfique pour le plus grand nombre.

Pour 2023, l'objectif est de réitérer l'expérience avec un groupe aussi motivé et soudé par la passion.

Karolien Sottiaux

Espace lud'HYC

Entre ces deux photos, cinq différences ...

Pourrez-vous les retrouver ?



L'Ô12

Restaurant, traiteur, Salle de Banquet

Rue du Centenaire 4, 5540 Hermeton-sur-Meuse

Chavée Damien

0479 29 67 81 - 082 22 90 93
damien30chavee@hotmail.com
www.lo12.be

Inscription HYCW

Pour votre demande ou renouvellement d'affiliation, vous pouvez envoyer cette page par mail info@hycw.be ou le compléter en ligne : www.hycw.be.

2023

	Nombre	Coût unitaire	Total
Cotisation annuelle chef de famille		65€	
Membres vivant sous le même toit		1€	
Licence de ski		16€	
Licence de navigation LMB		14€	
Total à payer sur le compte du HYCW en précisant le nom + 2023 (+ nombre de licences demandées)			
<input type="checkbox"/> Je certifie que le bateau, sur lequel je pratique l'activité nautique est couvert en responsabilité civile.			
<i>En complétant ce formulaire, j'accepte que les gestionnaires du HYCW stockent et utilisent mes données dans le cadre de la gestion du club, l'organisation des activités ainsi que le fait de recevoir des mailings.</i>		<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Nom du bateau :			
Nom :		Prénom :	
Sexe		<input type="radio"/> F <input type="radio"/> M <input type="radio"/> X	
Rue et n° :			
Code Postal :		Ville :	
N° National (obligatoire pour licences) :			
Tél/GSM :			
Adresse e-mail :			
Licence :		LMB/SKI :	
Personnes habitant sous le même toit auxquelles s'applique cette affiliation			
1. Nom :		Prénom :	
N° National (obligatoire pour licences) :			
Conjoint - Enfant :		<input type="radio"/> F <input type="radio"/> M <input type="radio"/> X	
Licence :		LMB/SKI :	
2. Nom :		Prénom :	
N° National (obligatoire pour licences) :			
Conjoint - Enfant :		<input type="radio"/> F <input type="radio"/> M <input type="radio"/> X	
Licence :		LMB/SKI :	
3. Nom :		Prénom :	
N° National (obligatoire pour licences) :			
Conjoint - Enfant :		<input type="radio"/> F <input type="radio"/> M <input type="radio"/> X	
Licence :		LMB/SKI :	

2022, un renouvellement de matériel !

Lors des travaux party de 2022, l'équipe du HYCW a pris le temps de ranger la cave aux trésors, surnommée « La Réserve ». Nous avons évacué des skis d'un âge canonique et dans un état de vétusté avancé pour faire place à de nouveaux dons mais également du matériel neuf.

Nous étions un peu limités au niveau wakeboard pour le bon déroulement du stage. Seulement 1 planche de taille adulte était disponible. Il est vrai que les stagiaires et membres sont invités à apporter leur propre matériel mais il est difficile, pour des stagiaires qui ne pratiquent pas en dehors de cette semaine, d'investir dans du matériel de qualité.

Le club a fait profiter les stagiaires (et les planches ont remporté un succès fou) du matériel suivant :

- La donation d'un wakeboard enfant, 7-11 ans selon le gabarit,
- L'achat d'un wake O'Brien Walhalla 133,



- approximativement 11-15 ans,
- L'achat d'un wake O'Brien Système 140, adolescent – adulte.

Le club a également investi dans un bon ski de slalom. Celui-ci n'était pas encore disponible en 2022 car les chaussures n'étaient pas disponibles suite à un problème d'approvisionnement (les chaussures sont arrivées en novembre !).

N'hésitez pas à me contacter au **0487/200.579**, si vous souhaitez utiliser du matériel. L'un des avantages à être membre, c'est de pouvoir utiliser l'un ou l'autre ski, wakeboard, gilet, ... Les seules conditions sont le respect du matériel dans la manipulation et l'utilisation, limiter le prêt à une journée (sauf exception), ne pas prêter le matériel en prêt... Ceci afin que d'autres membres puissent bénéficier de ce service ou pour que le HYCW puisse en disposer pour ses activités.

Laurent du bateau Bouh, responsable matériel



WILLAME IMMO-SERVICES

CHAUFFAGE CENTRAL - SANITAIRE
ENTRETIEN - DEPANNAGE - INSTALLATION

☎ **071/38 04 02**

Fax 071/39 41 71



Le permis bateau pour nos membres,

c'est à Waulsort que cela se passe !

Une école de permis bateau Boost a fait son apparition à Waulsort l'été dernier. Cela ne vous a certainement pas échappé ! Jean-François Blockmans, pilote de ligne de profession, passionné de bateau de plaisance dans ses heures libres, est à l'origine de cette initiative.

Accueillant, très pédagogue et compétent, ses activités remportent un franc succès. Les réservations au **permis pratique** se bousculent rapidement, il faut s'y prendre à temps. Les cours et examens pratiques ont principalement lieu à Waulsort. Vous vous demandez certainement : « *Comment est-ce maintenant organisé puisqu'il ne s'agit plus d'heures à prester mais d'un véritable examen à passer* » ? Vous partez une demi-journée avec 3 autres participants à bord du « Thoms », un nouveau Quicksilver 705 de 120 chevaux. Manipulations et comportement du bateau (vents et courants), passage d'écluses,

a enregistré les cours en différents modules évitant ainsi les déplacements pour ses candidats. Il propose également des questions d'examen en ligne et un syllabus en PDF. Petite nouveauté, le Bayliner « Juju », muni de 150 chevaux est mis en location. Je vous invite à consulter sa page « Boost.be » pour toutes informations complémentaires.

Etudier de façon autonome, pour limiter le budget permis bateau, est toujours possible. Il pose à l'heure actuelle la question de « *sur quelles ressources peut-on se baser* ». Différents livres existent sur le marché, certains sont plus complets que d'autres, mieux développés ou illustrés. Je me permets de vous citer et décrire quelques-uns : « Vagnon » sont de très bons livres, l'illustration permet de bien intégrer les panneaux et règles de conduite. L'inconvénient c'est qu'il s'agit de livres français c.à.d. qu'ils sont développés pour pouvoir répondre à des questionnaires en France et non en Belgique. Le permis théorique en Belgique est connu pour être plus complexe. Le livre « *Règle de navigation et de police* » est disponible auprès de la ligue FFYB. Au vu du titre, vous pouvez vous imaginer que ce livre est plus imposant. Il ne cible pas la matière de l'examen mais la réglementation en sa globalité. Le support de « Permisbateau.be » est connu pour cibler la matière et la présenter de façon plus schématique et illustrée, avis basé sur la version de 2019. Finalement, j'ai récemment acquis le livre « *Guide d'étude, Brevet de Conduite* » de « *ecolenautique.be* ».



Conseil : N'attendez pas de passer le permis théorique pour passer le permis pratique. Cette expérience représente un réel avantage dans l'étude du permis théorique !

exercices d'hommes à la mer, amarage, appareillage, ... la journée est riche en trucs et astuces ! Après le dîner, votre formateur s'assure que vous avez bien intégré tous ses conseils, la compétence principale étant de mettre sur les flots de nouveaux pilotes responsables et prudents. Pour le **permis théorique**, Boost propose également ses services par le biais de cours en ligne. Jean-François





Nouveauté
chez Boost : en 2023 Le Bayliner « Juju », muni de 150 chevaux, sera mis en location ! Également des excursions prévues au départ de Givet.

Les principales matières y sont abordées en image et couleur, illustrées comme plusieurs œuvres cités ci-dessus, mais je n'y ai malheureusement pas retrouvé tous les points interrogés à l'examen. Mon livre favori reste celui produit par « CTP » bateau école de Visé. Le formateur ayant pris sa pension, ce livre n'est malheureusement plus disponible.

Le HYCW vous soutient également pour obtenir votre permis. Comme le veut cet article, le club est là pour informer ses membres :

- **comment s'inscrire à l'examen théorique**
(mobilite.belgium.be : navigation de plaisance > conducteurs > aperçu des brevets

- **comment se préparer et réserver son examen pratique:**

partenariat privilégié sur Waulsort avec Boost
- **quelles sont démarches administratives après l'obtention des permis (par le biais des ligues LMB ou FFSNW)**

- **Les nouvelles législations en vigueur sur hycw.be :** documents > mariphone, vignette en Flandre, zones de navigation, ... ou les revues précédentes du club.

N'hésitez pas à me contacter personnellement pour plus d'informations ou des explications supplémentaires sur l'une ou l'autre matière ou manœuvre, par mail sur tania.sottiaux@hycw.be ou téléphone 0488/38.41.41.

Tania, votre monitrice du bateau Bouh

La location de Pontons

Avec la nouvelle saison qui arrive, nous vous rappelons les modalités d'attribution des pontons du club, destinés à l'amarrage de vos bateaux durant la saison estivale.

Pour rappel, ces emplacements sont situés sur la rive gauche, devant le château, et permettent l'amarrage de 7 bateaux de type "vitesse" ou "ski nautique".

La demande étant plus forte que l'offre, nous avons établi un système de liste d'attente.

Les locataires de la saison précédente sont prioritaires dans cette liste jusqu'au 31 mars de l'année en cours. Ils doivent alors répondre aux conditions suivantes:

- être en ordre de paiement (cotisation et ponton)
- avoir fait la demande de ponton via email à l'adresse info@hycw.be.

Les membres non prioritaires doivent également faire leur demande de ponton par email à l'adresse info@hycw.be.

Le paiement de la location n'octroie aucunement une attribution automatique, il n'est donc pas nécessaire de procéder au paiement si vous n'êtes pas prioritaire.



En date du 1er avril, si des places sont libres, l'attribution se fait sur base de la date de réception de la demande par email.

A ce moment, nous contactons le demandeur afin qu'il procède au paiement de sa location endéans les 15 jours.

Passé ce délai, un emplacement sera octroyé à la personne suivante dans la liste d'attente, jusqu'à l'attribution de toutes les places disponibles.

Par ailleurs, nous rappelons que l'usage du ponton situé devant l'endroit où était situé l'ancien Hôtel Régnier est réservé exclusivement à nos membres lors du chargement ou du déchargement de leur embarcation.

Le stationnement y est strictement interdit sans l'autorisation de l'Organe d'Administration du HYCW.

De la VHF vers la VDES

Comme vous le savez, tous les bateaux à moteur d'une longueur de coque supérieure à 7 m doivent être équipés de mariphonie. Mais cette Radio VHF est aussi conseillée pour tous les bateaux de plus petite taille, tels les bateaux de sport, afin de faciliter la communication aux écluses et en manœuvre entre les bateaux.

Dans un article précédent, nous avons rappelé les deux aspects requis par l'IBPT, à savoir le document « autorisation de station à bord » (Licence) et le « certificat d'opérateur de stations de navires » (brevet). Cet article est toujours disponible sur notre site HYCW.be

Mais le monde de la communication évolue et l'IBPT (Institut belge des services postaux et des télécommunications) a annoncé des changements importants concernant les radios maritimes,

Standardisation numérique mondiale de la VHF vers la VDES :

L'évolution vers la communication numérique va entraîner, au niveau mondial, certaines adaptations importantes. Il a été décidé de fixer certains canaux de la bande VHF maritime dans le monde entier pour les applications numériques.

A partir du 1er janvier 2023, le VDES (VHF Data Exchange System) sera introduit. Les fréquences existantes (canaux VHF) doivent donc être libérées pour une utilisation numérique. Certains canaux VHF seront bloqués et ne pourront plus être utilisés pour les communications vocales analogiques à partir du 1er janvier 2023.

Les canaux 24 - 25 - 26 - 84 - 85 - 86 ne pourront plus être utilisés et devront être bloqués durant la reprogrammation de votre radio VHF, les canaux 27 et 28 seront scindés.

En Belgique, le canal VHF 31 sera également utilisé comme canal pour les ports de plaisance. Jusqu'à présent, cette chaîne était interdite en Belgique et donc non utilisable sur votre appareil, ce qui signifie qu'il faut maintenant la programmer.



La date ultime de cette reprogrammation est fixée par l'IBPT au 31 décembre 2023

Même si ces canaux sont peu ou pas utilisés sur nos voies navigables wallonnes, nos appareils doivent légalement être adaptés.

En pratique, que devons-nous faire ?

Vous devrez peut-être apporter tous les appareils utilisés - fixes et portables - chez un revendeur pour que les réglages soient effectués. Il n'est pas encore tout à fait clair si cela peut se faire à bord dans certains cas. Vous disposerez d'un an pour faire reprogrammer votre/vos dispositif(s). Toutefois, n'attendez pas trop longtemps et gardez à l'esprit que votre radio VHF sera indisponible pendant quelques semaines. En attendant, il est préférable de ne plus utiliser les canaux susmentionnés à partir du 1er janvier 2023.

N'oubliez pas non plus de vérifier votre licence radio. Si vous êtes encore en possession d'un ancien modèle de "licence pour appareils radio" (document jaune) et que l'IBPT ne vous a pas encore contacté pour le convertir en un nouveau modèle (document blanc A4), vous devez contacter l'IBPT à l'adresse électronique **migration.crm.bmr@bipt.be**.

Bernard « Dataka »



Goodies

2022 a vu la production de sweat-shirts et de porte-clefs à l'effigie de notre club (par ailleurs, il reste encore du stock, avis aux amateurs).

Cette année nous vous préparons de nouveaux articles qui vous permettront d'afficher fièrement nos couleurs.

De quoi s'agit-il?

Pour le savoir, il vous faudra assister à notre Assemblée Générale du 06 mai prochain.



OPTIQUE

joos

*Rue de la Broucheterre 122
B-6000 Charleroi
optique.joos@live.be*

www.opticien-joos.be

Contactez nous au
071 32 78 39



Autos -Motos- Bateaux

Benoit Fonder et Laurent Teirlinck vous accueillent dans leur établissement à 500m du SPAR en direction de Hermeton.



Services

Entretien et réparation de votre auto, moto, bateau, ancêtre
Diagnostics électroniques
Pneus à tarif concurrentiel

Stock d'occasions

NOTRE ENGAGEMENT EST DE VOUS
FOURNIR UN TRAVAIL DE QUALTE
AU PRIX LE PLUS JUSTE

Contact

Chaussée de Givet 4
5540 Hastière
0487/20.05.79

info@garagedelameuse.be
garagedelameuse.be

Ouvert du lundi au vendredi
de 8H30 à 18h