



Club Nautique

HYCW

Hastière Yacht Club Waulsort

2025

Bureau de dépôt
5540 Hastière
N° d'agrégation: P 301094



Périod'HYC (Périodique annuel)



Editeur responsable : Siège social - Clos St Pierre, 28 - 5541 Hastière-Par-Delà

Sommaire

Mot du commodore	2
Formulaire d'adhésion Club - 2025	3
Espace lud'HYC	3
Contrôles préventifs de la Police Maritime	4
Un nouvel épisode d'inondations, l'aviez-vous vu arriver ?	6
La croisière à Yvoir	8
Journée d'initiation	10
L'Art de naviguer ensemble	12
Stage adultes	14
Stage enfants	15



Calendrier 2025

Activité non nautique	Dimanche 13 avril
Travaux party	Samedi 24 avril
AG et banquet d'ouverture	Samedi 24 avril
Croisière à Yvoir	Dimanche 15 juin
Journée d'initiation	Samedi 28 juin
Stage de ski – enfants	Du dimanche 6 au vendredi 11 juillet
Stage de ski – adultes	Du vendredi 15 au dimanche 17 août
Souper de clôture	Samedi 13 septembre

Un vent de renouveau souffle sur cette revue !

Enfin, n'exagérons rien, vous ne serez pas déstabilisés et aurez l'occasion d'y retrouver les articles habituels tels que le compte-rendu des activités du club, l'espace lud'HYC, etc... Mais également des articles inédits et, surtout, de nouveaux auteurs ! En effet, la saison passée, notre équipe d'administrateurs a été renforcée par l'arrivée de membres très actifs qui se sont décidés à passer de l'autre côté de la barrière : Loïc, Thomas et Jean-François. D'ailleurs, si vous souhaitez faire comme eux et rejoindre l'Organe d'Administration, n'hésitez pas à nous signaler votre intérêt.

C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme, de nouvelles idées et de fierté que nous vous proposons cette revue 2025 ! En espérant que celle-ci pourra vous divertir, vous instruire, vous faire sourire et, surtout, vous donner l'envie de voir arriver le début du printemps, synonyme d'une nouvelle saison.

Au plaisir de vous retrouver au bord de l'eau,

Guillaume, votre président

Formulaire d'adhésion Club - 2025

Twizzit : votre adhésion et vos paiements en ligne !

Twizzit est une plateforme dédiée à la gestion administrative des clubs sportifs pour centraliser et simplifier l'administration pour les membres et administrateurs.

Une gestion simplifiée pour tous

Vous pouvez dès maintenant inscrire toute votre famille via un seul formulaire, demander les licences LMB & FFSNW et effectuer vos paiements en ligne en toute simplicité.

Réservation en ligne des activités

Le calendrier des événements du HYCW, comprenant les banquets, les stages, les initiations, et bien d'autres, sont intégrés dans notre nouvelle plateforme. Vous avez la possibilité de réserver et de

régler en ligne votre participation à ces événements, simplifiant ainsi la gestion de votre agenda et de vos paiements.

Une tranquillité d'esprit pour l'OA

Pour les membres de l'OA, la plateforme offre une simplification et centralisation administrative et une meilleure réconciliation des paiements. Ces aspects sont essentiels pour assurer une gestion efficace du club et répondre aux exigences en matière de protection de la vie privée.



Inscrivez-vous directement

<https://app.twizzit.com/go/adhesion-hycw-2025>

Espace lud'HYC

Remue-méninges !

Une petite devinette pour trouver le thème du stage 2025 ?

« Je suis une jeune fille intrépide, née sur une île isolée, où la mer est mon amie et les vagues, mes compagnes. Mon peuple m'a toujours dit que la mer était dangereuse, mais j'ai senti qu'elle m'appelait, m'invitant à l'aventure. Lorsque mon île est menacée par un fléau, je me lance seule dans un voyage périlleux à travers l'océan pour sauver mon peuple et restaurer l'équilibre. Avec l'aide d'un demi-dieu râleur et d'un petit coq maladroit, je vais découvrir que mon véritable pouvoir vient de l'intérieur, et que le destin d'une grande exploratrice m'attend. Qui suis-je ? »



TOUS ENSEMBLE : CHEE-HOO !

Contrôles préventifs de la Police Maritime

Parfois en uniforme, parfois en jeans et pullover, nous ressentons tous un frisson de stress lorsque la police maritime nous interpelle (avec ou sans sourire). ... Aïe... La police !!! Ils débarquent pour un contrôle !

Et pourtant, lors de leurs visites dans les ports ou même dans les écluses, la police de la navigation a d'abord et avant tout une mission préventive, rarement répressive. Pour notre sécurité et pour éviter tout souci lors de nos moments de plaisance, il est donc préférable de se préparer avant la saison, de mettre son matériel et ses documents en ordre, et de les rendre facilement accessibles à bord.

Le porte-documents dans la main gauche, le stylo à l'oreille, les contrôleurs se baladent dans les ports, de préférence le week-end, car la probabilité de rencontrer des plaisanciers y est beaucoup plus élevée. Un petit coup d'œil extérieur sur le numéro d'immatriculation du bateau, le réflecteur radar, l'état général... Ah... quelqu'un à bord...

« Bonjour Monsieur, Bonjour Madame.
Pourriez-vous nous montrer les documents du bateau s'il vous plaît. »

Notez qu'ils ne montent que très rarement à bord. La check-list est sortie, le contrôle peut commencer. Que faut-il montrer, en d'autre termes quels sont les papiers indispensables à bord :

- Lettre d'enregistrement

En premier lieu la lettre d'enregistrement, qui remplace

progressivement la « Lettre de Pavillon » depuis 2020. N'oubliez pas de vérifier la date de validité, car elle n'est valable que 5 ans. La date est spécifiée dans la rubrique 19 du document. Elle atteste la bonne immatriculation ainsi que la propriété du bateau. Il vous sera certainement demandé si vous en êtes le propriétaire et bien sûr de montrer votre carte d'identité pour confirmer la propriété. Le document est protégée contre la photocopie grâce à un filigrane rose. Personnellement, je conserve simplement une photocopie plastifiée à bord et garde l'original à la maison, ce qui a été acceptée par les contrôleurs.

- Brevet de navigation

Vous pouvez présenter soit votre « Brevet de conduite général ou restreint », soit votre brevet ICC.

Astuce : Vous pouvez aussi installer l'application «Pleasure boating» de la SPF Mobilité et Transport DG Navigation sur votre smartphone. Elle permet d'accéder directement à vos permis de navigation ainsi qu'à vos lettres d'enregistrement (voir le document explicatif sur notre site).



- Documents de la Mariphonie

Il est important de rappeler que l'installation d'une mariphonie fixe est obligatoire sur les bateaux à moteur d'une longueur de coque supérieure à 7 m. Vous devez être en possession de deux documents:

Note importante : Afin de prévenir tout préjudice en cas d'accident, la plupart des ports de plaisance en Belgique et à l'étranger exigent dans leur règlement interne que tout bateau amarré dans leur zone portuaire soit assuré. Ils demandent en preuve de fournir une attestation d'assurance fournie par votre compagnie, Certains ports ne l'exigent pas (j'en connais un en Haute-Meuse), mais restez quand même prudent et prenez vos responsabilités.

- Le contrôle de matériel à bord

Une fois les documents vérifiés (j'espère pour vous qu'ils sont en ordre), place au contrôle du matériel obligatoire. Un inventaire détaillé est disponible sur notre site dans le document « Equipement obligatoire à bord ». Généralement, les contrôles se limitent à quelques points essentiels de sécurité :

- *Gilets de sauvetage homologués et adaptés à toutes les personnes à bord.*

Les gilets à gonflage automatique seront démontés pour vérifier les dates de validité de la valve et de la bouteille de gonflage.

- *Extincteur conforme et en ordre de validité.*

- *Réfecteur radar.*

- *Etc...* Ce n'est pas une liste exhaustive, car leur check-list est très complète et peut prolonger le contrôle à volonté. Pour information, lors d'un contrôle dans le port d'Anvers, nous avons reçu des remarques sérieuses pour l'absence du drapeau belge et de l'inscription du port d'attache à l'arrière du bateau...

- L'Autorisation de station de radiocommunication sur un navire :

Ce document atteste l'installation d'un appareil VHF (ou autre technologie) et vous attribue votre indicatif d'appel personnel (Numéro d'OS, Numéro d'ATIS à enregistrer dans votre appareil radio...).

- Le Certificat d'opérateur de stations de navires

C'est votre brevet vous autorisant à utiliser la mariphonie. Ce certificat doit être renouvelé tous les 5 ans. L'IBPT vous enverra un rappel pour le renouvellement en temps voulu.

- En voyage ?

Si vous naviguez en Flandre ou en France, même pour une courte journée, n'oubliez pas de vous mettre en règle avec la législation locale et de payer les taxes appropriées. L'amende peut être élevée !

- Assurance

Oui, mais... ce n'est pas obligatoire... Effectivement, l'assurance n'est pas obligatoire, mais une couverture minimale, incluant la responsabilité civile et le retitement, est fortement recommandée. Si vous êtes responsable d'un accident avec votre bateau de plaisance et que vous n'êtes pas assuré, vous devrez indemniser vous-même les victimes.

Les infractions relevées par la police de navigation ne sont que rarement verbalisées, mais les manquements graves nécessitent bien entendu une rectification urgente. A bon entendeur, salut ! Soyez courtois, réservez-leur un bon accueil et soyez coopératif ! Vous pouvez trouver des informations complémentaires sur notre site <https://hycw.be/> dans le rubrique « Documents » :

- Lettre d'enregistrement
 - Brevet navigation
 - Pleasure boating
 - Mariphonie
 - Equipement obligatoire à bord
 - Taxes de navigation en Flandre
 - ...

Bernard DATAKA

Un nouvel épisode d'inondations, l'aviez-vous vu arriver ?

Au Garage de la Meuse, le mois de septembre est une période chargée : En parallèle à l'automobile, les clients font appel à Laurent et son équipe pour sortir leur bateau, nettoyer ou non, et effectuer l'hivernage. Suite à un printemps maussade, cette année, de nombreux clients ont postposé la sortie de leur bateau pour profiter un peu plus longtemps des plaisirs nautiques. Ils ne pouvaient se douter que la météo comptait nous jouer des tours...



Deuxième action, Laurent part sur Waulsort pour sortir les bateaux dont il a la remorque. Cela est moins évident qu'il ne paraît. En pleine semaine, de nombreuses personnes travaillent, indisponible pour sortir leur bateau ou apporter leur remorque.

Troisième action. Jeudi, les eaux ont monté de façon spectaculaire. On se croit dans un remake des inondations 2021, version automnale car il y a beaucoup moins de bateaux. Avec autorisation de l'inspecteur de la SPW, nous retrouvons Jean-François, propriétaire de bateau école Boost, pour tenter de sauver les bateaux en rive gauche !

- Les bateaux de Boost sont déplacés le long de la berge,
- La chaîne, tirant le voilier de Cathy sous les eaux, est coupée et les cordes sont ajustées,
- Le dernier bateau au ponton club est déplacé le long de berge,
- Le moteur de la barque du club est sauvé, de nouvelles cordes sont apposées pour éviter de la perdre complètement
- La commune est également attentive et organise la mise en sécurité du bac.

Mercredi matin, le 9 octobre 2024, C'est une simple alerte météo sur Facebook sur « Météo Namur » qui me met la puce à l'oreille. Celui-ci transmet le message alertant : Voilà la carte définitive de ce qui pourrait potentiellement tomber d'ici jeudi soir sur la Belgique. C'est une évidence, des inondations sont à prévoir dans le sud du pays...

Première action, alerter Laurent : « Qui est encore à quel quai ? Quels sont les bateaux encore à sortir ? Quels membres du HYCW, quels clients et quels amis faut-il avertir et encourager à déplacer ou sortir son bateau ? » Début d'après-midi, John Noseda, notre capitaine de port à Waulsort, nous appelle pour nous alerter, la SPW est plus réactive depuis les inondations de juillet 2021.

Quatrième action. Les hommes partent sur rive droite pour essayer de récupérer les bateaux prisonniers au milieu des eaux sur le ponton amont du port. Les propriétaires tels que le Maranello et Rinker sont fort inquiets.

L'inspecteur de la SPW et moi-même observons de la rive gauche, ces quelques hommes s'agiter le long du quai en béton. Michel Orlans, inspecteur : Mais qu'est-ce qu'il font ? Je lui réponds : Ils cherchent un moyen de sauver les trois bateaux isolés sur le ponton. Son visage exprime stupéfaction ! Avec un grand soulagement, il appelle Jean-François et informe qu'il ne peut donner son aval pour une prise de risque aussi grande.



qu'il a été endommagé pendant les descente par les bites d'amarrages ? Après quelques semaines, le Maranello a été remis à l'eau grâce à l'intervention de l'Exaudi, bateau de commerce, qui a utilisé sa grue de voiture. Nous le remercions au passage.

Avec le changement climatique, les quantités de pluies annuelles n'ont pas évoluées dans notre belle région mais c'est bien l'intensité qui est impactée. Les sols n'ont pas la possibilité d'absorber les averse,

Seulement quelques heures après, les cordes du Rinker rompent, l'emmenant à toute vitesse sur la passerelle du ponton aval. John voit la scène et accourt réceptionner le bateau et l'assure sur la berge. Le bateau s'en sort indemne !

créant un écoulement et une évacuation impressionnante des eaux. Il est certain que nous ferons de plus en plus souvent face à des épisodes d'inondations brèves. Est-ce que le port de Waulsort sera adapté pour éviter une catastrophe l'avenir ?



Tania



Formation pédagogique pour le permis bateau en Belgique

<https://www.booost-boat.be> / 0478131792
info@booost-boat.be

La croisière à Yvoir



Le départ se fit au port de Waulsort, à l'aube du 22 juin, où l'eau de la Meuse semblait hésiter entre le calme et la tempête. Nous étions là, à la barre de nos embarcations, les yeux plissés face au vent. La première destination ? Anseremme, un lieu dont le nom seul évoque des promesses d'efforts héroïques et de conquêtes aquatiques.

Le soleil montait doucement, et déjà les premières éclaboussures marquaient la bataille. Sur la piste de vitesse de Waulsort, les aventuriers chaussaient leurs skis nautiques ou saisissaient leurs wakeboards comme on empoigne une arme avant le combat. Les corps s'élançaient dans les airs, glissaient, chutaient, puis se relevaient, obstinés comme des marins défiant les flots. On entendait les rires et les cris, mais surtout le vrombissement des moteurs, comme le grondement d'une mer agitée.

Quand vint le moment de franchir l'écluse d'Anseremme, nous nous sommes rassemblés, un équipage improvisé mais soudé par une loi simple : les grands protégeaient les petits, et tous partageaient la même foi : passer sans encombre. Les cordages crissaient, les mains

s'agrippaient, et parfois, une boisson était sacrifiée aux eaux comme une offrande involontaire.

Puis, la liberté. Hors des mâchoires de l'écluse, nous gagnions à nouveau le large – ou ce qui s'en rapproche sur cette Meuse étroite mais majestueuse. À Dinant, les prouesses reprenaient : skis et wakeboards fendillaient l'eau, leurs cavaliers intrépides défiant l'équilibre et parfois le bon sens. Certains chutaient dans un fracas d'écume, mais personne ne renonçait. Pas ce jour-là.

L'écluse de Dinant fut un nouveau théâtre de manœuvres nautiques, où les novices apprenaient à se mouvoir en cadence, et les vieux loups de mer aboyaient leurs conseils dans le tumulte. Enfin, nous atteignîmes Yvoir, havre attendu, où l'on échangea les moteurs et les cordes contre des rires, des verres levés et des plats partagés. Les plus hardis reprîrent les skis, tandis que les sages se laissaient bercer par la rumeur de la rivière.

Le retour fut une odysée en sens inverse, chaque étape marquée par l'écluse, cette étrange frontière entre l'homme et la rivière. Quand nous regagnâmes Waulsort, le ciel rougissait déjà, et les eaux sombres nous rappelaient que, dans cette aventure, la Meuse avait été notre complice et notre adversaire.

C'était une journée simple et grande, comme seules les rivières savent en offrir. Et tandis que nous accostions pour la dernière fois, chacun savait qu'il faudrait revenir. Car la Meuse, comme la mer, ne se conquiert jamais tout à fait.

Qu'en pensez-vous ? d'Yvoir. Sans surprise, les petits aux gros et les gros au mur.





On arrive enfin au club nautique d'Yvoir où nous nous installons tous ensemble avec les chaises que nous trouvons sur place ou que les plus organisés de la bande auront apportés. S'ensuit un agréable moment de partage, d'apéritifs, de partage de plats préparés, de bons conseils en tous genres. Certains profitent du temps magnifique dans leur chaise, d'autres vont skier. Le temps passant souvent trop vite quand on s'amuse, il est temps de repartir.

Le convoi rejoint alors Waulsort en faisant le chemin à l'envers, les petits n'oubliant pas de s'arrimer aux gros et les gros à leurs murs. Yvoir, Dinant, Answremme et enfin notre port d'attache à Waulsort. Cette croisière m'a appris une chose (c'est un secret) : le bief de Waulsort est le plus beau de tous. Vivement la croisière 2025 !

Jean-François

L'Ô12

Restaurant, traiteur, Salle de Banquet

Rue du Centenaire 4, 5540 Hermeton-sur-Meuse

Chavée Damien

0479 29 67 81 - 082 22 90 93
damien30chavee@hotmail.com
www.lo12.be

Journée d'initiation

Avez-vous vu une bande de canaris s'affairer sur la rive du port de Waulsort durant la journée du 29 juin ? Non, vous n'avez pas abusé du rosé ! Enfin, peut-être que si, mais il ne s'agissait pas d'une hallucination. Il s'agit du nouveau dress code adopté par les membres de l'Organe d'Administration afin d'être repérables lors de toutes les activités du HYC.



du 29 juin 2024

participants de la journée. Sa présence a été grandement appréciée par nos wakeboarders.

Cette première activité nautique de la saison est généralement très attendue et remporte toujours un franc succès. 2024 n'a pas dérogé à la règle et nous espérons combler vos attentes pour 2025. Nous avons déjà réservé le soleil, mais sommes en attente d'une réponse favorable.

Trois autres journées d'initiation ont été organisées les 27 juillet, 31 août et 14 septembre avec un taux de participation satisfaisant mais variable, indéniablement lié aux conditions météorologiques.



Julie

La formule pour cette première journée d'initiation vous est à présent familière : découverte ou pratique du ski nautique / wakeboard, BBQ avec pains saucisses, bonne humeur et soleil ! Je vous l'accorde, ce dernier point peut varier d'une année à l'autre...

Une surprise de taille pour cette session avec la venue de Luna Cassart, championne de wakeboard d'origine namuroise, venue dispenser ses conseils aux





La Cuisine

19 Rue Gambetta
08 600 Givet (F)

Facebook : La Cuisine Givet
Instagram : @LaCuisineGivet



Réservez votre table avec ce QR Code

L'Art de Naviguer Ensemble

Par plaisir de naviguer à haute vitesse ou pour pratiquer le ski nautique, le wakeboard et/ou la bouée, vous êtes de plus en plus nombreux à faire ronronner votre moteur sur notre belle piste de vitesse à Waulsort. La cohabitation des différents usagers sur la piste de vitesse peut parfois être délicate.

Dans ce contexte, il nous semblait intéressant de parcourir les défis d'une telle diversité d'activités et proposer des solutions pour garantir une expérience sécurisée et agréable pour tous

Où ?

Entre les cumulées 9.850, 50 m. en amont de la 2^{ième} rampe de mise à l'eau du Port de Waulsort, et 11.850, soit 357 m. en amont du ruisseau du Colébi. La piste est signalée par les panneaux ci-joint. Dès lors, vous n'êtes pas autorisé à faire de la vitesse pour vous rendre au rocher de Freyr, au port de Anseremme et son écluse. Ni au port de Waulsort...

Quand ?

Depuis le 15 mars 2023, la SPW a figé cette ouverture au 1^{er} dimanche de juin, soit le 1^{er} juin en 2025. Cette ouverture n'est donc plus liée à celle de la pêche.

Et puis, il y a l'exception qui confirme la règle ! Certaines usagers disposent d'une dérogation pour utiliser la piste de vitesse avant saison tels que les bateaux écoles et les compétiteurs de ski nautique et wakeboard.

Pour qui ?

Pour les **embarcations motorisées** tels que les bateaux de ski, bateaux de plaisance et motoskis. Interdiction aux embarcations à rames, jets à bras et autres embarcations qui représentent un usagé imprévisible ou usagé en danger à cause des remous, de s'y aventurer pendant les heures d'ouverture. Avant 10h ou après 20h, lorsque le calme regagne la piste,

les jet foils, paddles et/kayaks peuvent reprendre possessions des rivages.

Passé navigable, maintenez votre droite

Comme sur la route, nous maintiendrons le plus possible le côté droit de la piste de vitesse et cela, quel que soit votre embarcation ou pratique sportive.

Nombreux bateaux avec bouée zigzaguent au travers de la piste. Cela n'est pas autorisé et peut mettre d'autres usagers en danger car ils ne peuvent prévoir votre direction. Il vous est donc conseillé de procéder uniquement en tant que tel lorsque la piste n'est pas chargée de bateaux.

En cas de dépassement, on vous invite dans un premier temps d'envisager un dépassement par la droite lorsque l'espace disponible est suffisant pour garantir votre passage en toute sécurité et celle des autres usagers.

Un dimanche après-midi, vous devrez redoubler de vigilance. Le nombre de bateaux présents vous obligera à modifier votre parcours. Lorsqu'il s'agit de bateaux avec skieur, il faudra également être attentif à repérer un homme à l'eau ou une corde de ski ! N'hésitez pas à diminuer votre vitesse ou à arrêter votre bateau.

Vitesse autorisée ?

Le saviez-vous ! La vitesse autorisée est de 60km/h maximum sur les pistes de vitesse pendant les périodes autorisées. En dehors de la piste de vitesse en Haute Meuse, la limitation est de 15km/h ou moins dans le cas de création de vagues nuisibles.

Le skieur, quelques règles de sécurité

Vous naviguez à haute vitesse et rencontrez un bateau avec skieur. Quelques comportements sont à adopter afin de garantir une navigation en toute sécurité.

Ce sportif, fort appliqué à apprendre de nouvelles figures, risque de tomber de façon inattendue. De plus, lorsque celui-ci tombe, le bateau de ski tourne à toute vitesse pour protéger le skieur à l'eau. Il prendra pratiquement la moitié de la passe navigable !

Dès lors, nous vous invitons à adapter votre cap en conséquence : maintenez le milieu ou le côté gauche (si cela est possible) de la passe navigable. S'il y a beaucoup d'affluence, n'hésitez pas à diminuer votre vitesse ou à couper votre moteur. Ne suivez jamais directement un bateau avec skieur !

Finalement, en fin de piste de vitesse, attendez-vous à ce que le bateau de ski continue sa boucle en tournant à la gauche. Ne lui coupez pas la route parce que votre vitesse est plus élevée, vous risquez l'abordage.

Astuce : lorsque vous changez votre direction dans le cadre d'un évitement d'un bateau commercial, un bateau de plaisance, et d'autant plus, dans le cadre d'un skieur à l'eau, exagérez le mouvement afin de garantir la perception de votre intention par le plaisancier/batelier en face.

Copilote, l'allié du pilote

Le copilote, tourné vers le skieur, signale au pilote les éléments suivants : vitesse souhaitée par le skieur, arrêt ou retour souhaité vers l'embarcadère, mais surtout, il

représente l'allié du pilote en matière de sécurité !

Tourné vers l'arrière du bateau, il permet au pilote de rester concentré sur la navigation et les dangers qui se présentent en face. Cette position permet au copilote d'informer le pilote de dangers éventuels se présentant par derrière.

Exemple, en cas de dépassement : il invitera son skieur à rester derrière le sillage de son bateau. Il peut également conseiller au pilote de longer un peu plus la berge ou de diminuer sa vitesse pour permettre à l'autre bateau de dépasser en toute sécurité.

Courtoisie

Rien de tel qu'un bon contact visuel entre pilotes ou un signe de la main, pour garantir une navigation sans stress. Nous sommes présents pour notre plaisir de faire de la vitesse, pour se réunir entre amis et famille.

Et pourquoi pas pour rencontrer d'autres passionnés comme nous ?

Sources : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>, Alain Pascal et sa page Facebook Meuse Namur Tania



OPTIQUE *Joos*

Rue de la Brouchettere 122
B-6000 Charleroi
optique.joos@live.be

www.opticien-joos.be

Contactez-nous au
071 32 78 39

Stage adultes

En ce weekend du 17-18 août, nos administrateurs ont eu le plaisir d'accueillir les stagiaires qui avaient réservé leur place pour le stage adulte de cette saison 2024.



Le rendez vous fut donné aux stagiaires sur les coups de 10h. Après avoir fait connaissance et chargé les bateaux, la traversée vers la prairie a pu commencer. Ne pouvant pas résister a un plan d'eau aussi plat et calme, les adeptes du monoski n'ont pas pu attendre et se sont empressés de se préparer pour pouvoir skier.

La journée battant son plein, le besoin d'une petite pause se faisait sentir pour les skieurs comme pour les pilotes, le temps idéal pour un apéro en bonne et dûe forme.

Après un bon repas, les activités reprennent pour un fin un peu abrupte à 16h dûe a une averse subite.

Après ce départ en catastrophe, les stagiaires et les moniteurs se sont retrouvés au restaurant pour partager un repas revigorant.

Après une bonne nuit de sommeil pour la plupart

d'entre nous, la journée du dimanche commença aux alentours de 10h avec une session barefoot pour les plus téméraires ou les plus inconscients du groupe. Une nouvelle discipline pour certains et une bonne dose de frayer pour d'autre.

Pour bien finir la journée, une session de wake surf a été initiée par un des pilotes. Celle ci a été très appréciée par nos wakeboarders pour qui ce fut encore une nouvelle expérience.

La journée ayant du mal à se terminer et les gens encore motivés, nous avons clôturé ce stage adulte avec une grosse heure de retard.

Et c'est avec un grand sourire et la promesse de se retrouver la saison suivante que ce stage adulte s'est fini. Les gens épuisés mais heureux d'avoir participé sont rentrés chez eux rempli de souvenirs.

William

VOUS RECHERCHER
un lieu de
STOCKAGE
pour votre bateau ou motorhome ?

iMM HANA

0487 200 579

Rue de France 80
5541 Hermeton-sur-Meuse
0487 20 05 79
info@garagedelameuse.be

Hangar fermé
et sous surveillance,
situé à Hastière,
proche de Dinant

Stage enfants

Grrrr ! Un stage de ski nautique tout droit sorti d'un conte de fées déjanté. Shrek et ses amis ont pris les commandes du stage édition 2024 pour une semaine sportive et loufoque à la fois.

Un stage de ski sur le thème des ogres ?

Voilà qui convenait parfaitement à nos stagiaires : toujours affamés (promis, ils ont tout de même eu suffisamment à manger), aimant patauger dans l'eau boueuse (je ne parle pas de la Meuse, mais du sentier pour rentrer au gîte en vélo), et il arrivait même que leur odeur soit en adéquation avec la thématique !

Niveau météo, la semaine a été plutôt partagée. Certains jours, un grand ciel bleu permettait de lézarder dans la prairie.

À d'autres moments, une drache digne de la Belgique nous obligeait à nous réfugier sous les tentes et tonnelles. Le dernier jour, les plus jeunes sont restés au chaud et au sec dans le gîte, tandis que les plus courageux (stagiaires et moniteurs) ont bravé la pluie pour s'adonner à leur sport favori.

Parlons-en tout de même, du ski ! Que ce soit avec Moust'Hyc, Bouh, Gertie ou Canary Bay (il s'agit du



nom des bateaux, pas des moniteurs), les stagiaires ont bien progressé en bi-ski, ski de figure ou wakeboard. L'absence de la piste de slalom a été regrettée par les amateurs de mono-ski, mais ils ont tout de même pu améliorer leur technique grâce aux instructions pédagogiques et bienveillantes de Laurent. Nos jeunes ogres ont même eu l'occasion d'être coachés par une « bête » en wakeboard et ski de figures : un tout grand merci à Xavier Bonnet pour sa présence, ses conseils et ses encouragements pour nos stagiaires

Pour finir, un énorme merci à tous les bénévoles qui nous soutiennent dans l'organisation de ce stage. Sans vous, ce stage serait possible, mais nettement moins fun et confortable.

Au plaisir de vous retrouver pour l'édition 2025, qui s'annonce tout aussi mémorable.



WILLAME IMMO-SERVICES

CHAUFFAGE CENTRAL - SANITAIRE
ENTRETIEN - DEPANNAGE - INSTALLATION

☎ 071/38 04 02

Fax 071/39 41 71





Autos | *Bateaux*

Contact

Rue de France 80
5541 Hermeton-sur-Meuse
0487 20 05 79

info@garagedelameuse.be

Ouvert du lundi au vendredi
de 8h30 à 17h30

Services

- Entretien & réparations auto - bateau
- Diagnostics électroniques
- Accastillage bateau
- Véhicules d'occasion

Stock d'occasions

